

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la necesidad de considerar la inclusión en la Red Transeuropea de Transporte la opción de conexión de un corredor Cantábrico y Atlántico para comunicar en línea los puertos de la cornisa atlántica.**

El diseño que ha elaborado el Ministerio de Fomento del mapa de las futuras conexiones ferroviarias de mercancías con Europa, privilegia en primer lugar al Corredor Mediterráneo, y en segundo término al Corredor Atlántico, ambos pertenecen a la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T). En siguiente término estaría el Corredor Central. En definitiva, serán las tres principales redes de transporte tanto de viajeros como de mercancías del estado español con el resto del continente europeo.

Esta planificación de rutas de mercancías con Europa deja fuera de las principales redes de transporte a todo el noroeste peninsular, que deja desde Porto hasta Bilbao un desierto de conexiones con Europa. Si observamos el mapa del Corredor Atlántico vemos cómo sólo los puertos portugueses participan de este mientras la fachada atlántica gallega queda completamente desconectada, tanto del corredor atlántico como del propio eje atlántico que conecta con Portugal. Lo mismo sucede con toda la cordillera cantábrica hasta Euskadi.

Se evidencia, por tanto, que el llamado Corredor Atlántico tiene como objetivo la conexión con los puertos portugueses y no una auténtica conexión del arco atlántico. Se abandona así la posibilidad de conectar áreas tan importantes como Vigo, A Coruña, Ferrol, Xixón,... ya no sólo hacia centro Europa sino que además pudiesen operar para la interconectividad de toda la cornisa atlántica.

El gobierno de la Xunta del PP realizó algún intento, con nulo resultado, al pedir la conexión de los puertos gallegos con el Corredor Atlántico con una propuesta de modelo radial que conectase cada uno de los puertos con Palencia. Los puertos gallegos tienen una ubicación estratégica con enorme potencial pues suponen el lugar en el que se cruzan el tránsito de mercancías del atlántico sumado a que suponen mucha menor distancia de conexión con Europa a respecto de Portugal. Sin embargo, el modelo radial en el que insiste la Xunta es un boicot a esta posición geoestratégica que cumple Galicia.

Además, este modelo radial establece una relación bidireccional centro-periferia desde

los puertos gallegos hacia la meseta lo que convierte a los puertos en meras puertas de entrada, en detrimento de una relación multilateral que conectase en línea los puertos portugueses, gallegos, asturianos, cantábricos y vascos de forma que pudiera generar nuevas dinámicas socioeconómicas en la región.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

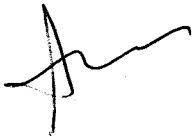
¿Considera el Ministerio de Fomento que la conexión radial de los puertos gallegos hacia Palencia es mejor opción que la conexión a través de un corredor cantábrico y atlántico, de forma que conectase en línea los puertos de la cornisa atlántica?

¿Ha considerado el Ministerio de Fomento esta alternativa? En caso afirmativo, ¿La ha llevado entre sus reivindicaciones a la UE? En caso negativo, ¿Por qué la habría descartado?

¿Cuáles han sido los estudios de impacto que han manejado para elegir la opción radial?

¿No considera que sería mucho más económica la opción de conexión en línea Atlántico-Cantábrico, dada la conexión natural definida por la orografía?

21 de noviembre de 2017.



Alexandra Fernández Gómez

Diputada Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea