

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa al deterioro del estado del firme de la N-642 a su paso por la comarca lucense de A Mariña y otros problemas de seguridad vial.**

Son numerosas las iniciativas parlamentarias en las que este diputado ha denunciado el lamentable estado de las infraestructuras viales en A Mariña. Al igual que son constantes las reclamaciones realizadas en sede parlamentaria en relación al único tren que atraviesa la franja cantábrica, la antigua Feve, actualmente denominado ancho métrico y que Fomento parece haberle reservado un papel casi museístico. Cero inversiones, y nulas medidas para mejorar su situación a pesar de ser un tren necesario.

Por si fuese poco, nula es también la actividad del Ministerio en relación a las carreteras de titularidad estatal que atraviesan A Mariña y que han sido objeto de numerosas iniciativas por parte de este diputado. Aludo en concreto a la N-634, a la N-640 y a la N-642.

En este caso, concretizaremos la pregunta para centrarnos en la N-642, quizás si las abordamos por separado podamos obtener la necesaria respuesta positiva por parte del Ministerio.

La N-642 es una vía de comunicación básica en la comarca de A Mariña pero su estado deja mucho que desear. Tal y como pusimos de manifiesto al inicio de la presente legislatura, el tramo comprendido entre Ribadeo y Foz presenta un deterioro enorme en su firme, con varios socavones, grietas y baches que suponen un gran peligro para la conducción.

Se trata de una carretera de uso habitual en la zona y se calcula que por ella circulan cada día alrededor de 20.000 vehículos. El tráfico se multiplica por dos en el periodo veraniego por ser la carretera de la costa. Además, por ella circulan también numerosos vehículos pesados que transportan madera para la factoría Ence.

Los puntos en los que presenta peores condiciones son en Fazouro, Mañente, en la variante de Foz, en Daián en Cervo.

El tramo entre Mañente y el cruce de A Corredoira en Foz, es conocido entre los habitantes de la zona como el tramo "maldito". Registra numerosos accidentes o salidas de vía en un tramo que solo alcanza el kilómetro de longitud. Durante muchos

años el número de accidentes era elevado hasta que en el año 2008 se eliminó el carril lento y se rebajó la velocidad. Una modificación que se llevó a cabo después de un accidente con víctima mortal y numerosas salidas de vía. Presenta un estado de deterioro preocupante.

Sus deficiencias son objeto de las reivindicaciones de los habitantes de la zona desde hace muchos años. Aunque poco se ha avanzado al respecto. La única medida adoptada por Fomento ha sido la de instalar parches de asfalto que lejos de mejorar la situación incluso la han empeorado.

Junto con el deterioro del firme, existen otros problemas de seguridad vial como la mala visibilidad existente en el cruce que sirve de enlace entre la parroquia de Vilaronte (en Foz, barrio das Areosas y la N-642 enfrente de la conocida como Casa de Tol. Una intersección en la que se han registrado varios accidentes de tráfico debido a la falta de visibilidad para incorporarse en dirección a Foz. Téngase presente que para realizar la maniobra, los conductores deben cruzar dos carriles para finalmente acceder al carril en dirección a Foz.

Otro cruce peligroso también en Foz en la parroquia de Vilaronte se sitúa a la altura del barrio de Espiñeira. Vecinos y vecinas de la zona han demandado la mejora de la seguridad en este cruce que sirve de enlace entre la N-642 y la carretera que va al barrio de Espiñeira en numerosas ocasiones. Piden que se adecúe con la adecuada señalización pintando en el suelo cada carril, delimitando bien ambos carriles, y se mejore la señalización vertical para garantizar la seguridad.

El municipio de Ribadeo llamó la atención recientemente sobre el lamentable estado de la N-642 en el trayecto que va desde Ribadeo hasta Porto, en el límite con Vegadeo y anunció iniciativas para su debate en el pleno de la corporación.

Hemos demandado al Ministerio de Fomento en muchas ocasiones la reparación de la N-642, de la N-640 y de la N-634. Al igual que hemos presentado enmiendas para su mejora en los Presupuestos Generales del Estado que no se admitieron. La inversión de Fomento en mantenimiento y en seguridad vial en las carreteras estatales en A Mariña ha brillado por su ausencia durante los últimos años. Es notable el abandono que practica el Ministerio en relación a las infraestructuras que atraviesan esta comarca lucense con gran peso poblacional y económico-industrial.

De nada valen las apelaciones de Subdelegados del Gobierno a que los conductores respeten las normas de tráfico y actúen con responsabilidad, si la Administración no cumple con su parte que es mantener en un estado óptimo para una conducción segura los viales de su competencia. Trasladar toda la responsabilidad a los conductores es sintomático de que se eluden las responsabilidades propias.

En los Presupuestos Generales del Estado para el presente año 2017, no consignaron ni un euro para la mejora de la N-642. Tan solo figura una partida de 4,6 millones para la rehabilitación de la N-640 entre el pp.kk. 61,7 al 92,8.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas.

¿Por qué razón no ha llevado a cabo una mejora de la N-642 a su paso por la comarca lucense de A Mariña que presenta un enorme deterioro del firme en diversos puntos? ¿Es consciente el Ministerio de Fomento del mal estado de este vial a su paso por Fazouro, Mañente, en la variante de Foz, en Daián (Cervo)? ¿Sabe que el tramo entre Mañente y el cruce de A Corredoira en Foz es conocido entre los habitantes del lugar como "tramo maldito"?

¿Conoce las deficiencias de este vial entre Ribadeo y Porto, en el límite con Vegadeo? ¿Cómo se explica que un vial de titularidad estatal que frecuentemente utilizan los habitantes de A Mariña presente baches, socavones, grietas y numerosas deficiencias que constituyen un peligro para la seguridad vial?

¿Es posible que el Ministerio de Fomento se preocupe por este problema que afecta a miles de personas que circulan a diario por la N-642 en A Mariña y que no les permite realizar una conducción segura?

¿Está dispuesto a modificar el cruce que sirve de enlace entre la parroquia de Vilaronte en Foz y la N-642 (barrio Espiñeira) para garantizar una incorporación segura? ¿Va a mejorar su señalización en el suelo y la señalización vertical? ¿Va a mejorar el cruce de la N-642 en Foz en la parroquia de Vilaronte a la altura del barrio de Areosas?

¿Por qué razón no ha destinado una partida en los Presupuestos Generales del Estado para la necesaria mejora de esta carretera? ¿Es consciente del déficit que padece A Mariña en materia de infraestructuras viarias y ferroviarias a pesar de su peso económico y poblacional? ¿A qué se debe este abandono por parte de Fomento?

¿Va el Ministerio a llevar a cabo un plan de mejora de la N-642 en los puntos mencionados? ¿Lo va a ejecutar con cargo a las partidas destinadas a mejora de la seguridad vial? ¿No cree que sería pertinente?

21 de noviembre de 2017.



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea