

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. ODÓN ELORZA GONZÁLEZ, Diputado por Gipuzkoa, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta sobre **"el sistema VOR-NDB de ayuda a las operaciones de aproximación en el aeropuerto de San Sebastián"** para que le sea contestada por escrito.

EXPOSICION DE MOTIVOS

Todos los estudios sobre los sistemas convencionales de radio ayuda a la navegación aérea indican como previsión que, a partir de aproximadamente 2020, la utilización de sistemas VOR/NDB van a reducirse hasta desaparecer.

En cambio, las aplicaciones del sistema tecnológico GNSS apoyado en satélites están cada vez más presentes para ayudar a las operaciones de aproximación y aterrizaje de las aeronaves, como lo demuestra la cantidad de proyectos que hay en desarrollo y ejecución en los aeropuertos de Europa.

A través de una red de satélites, un sistema GNSS es capaz de determinar su posición en cuatro dimensiones (longitud, latitud, altitud, y tiempo), lo que ha dado lugar a multitud de aplicaciones civiles y militares.

El aeropuerto de San Sebastián en Hondarribia (Gipuzkoa) cuenta con un sistema básico VOR/NDB. Sin embargo, tendría que disponer de un sistema moderno y de precisión en ayuda a las aeronaves para mejorar la seguridad de los pasajeros en las operaciones de aproximación al tratarse de un aeropuerto que ofrece una localización problemática por las condiciones que suelen darse de mala visibilidad por la presencia de nieblas, brumas y nubes bajas.

A esta problemática se suma en la actualidad un recorte de 300 metros en la longitud de la pista. Es el único aeropuerto de la cornisa cantábrica que no cuenta con una tecnología de ayuda a la aproximación de precisión para el aterrizaje de los aviones. Esta situación precaria provoca retrasos, cancelaciones y desvíos de los vuelos que operan en el aeropuerto.

En base a las anteriores consideraciones, formulo al Ministerio de Fomento la siguiente Pregunta:

1- ¿Tiene el Gobierno, por medio de AENA, la intención de suspender para realizar tareas de reparación o mantenimiento el actual sistema VOR de ayuda a las operaciones de aproximación y aterrizaje de aviones en el aeropuerto de San Sebastián?

2- ¿En qué año, en qué periodo y con qué duración se efectuaría esa actuación de mantenimiento?

3- ¿Qué consecuencias tendría esta actuación para la operatividad y seguridad del aeropuerto de San Sebastián en Hondarribia?

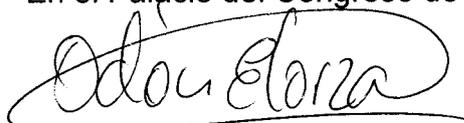
4- ¿Qué prestaciones ofrece el sistema de radionavegación NDB? ¿Sería este el sistema muy básico de apoyo a las aproximaciones en el caso de estar suspendido el sistema VOR en el citado aeropuerto? ¿Cuáles serían las consecuencias del funcionamiento del NDB y cuál la variación que conlleva sobre la cota de nubes y la ruta de aproximación de los aviones?

5- ¿Tiene el Gobierno, por medio de AENA, la intención de eliminar el actual sistema VOR de ayuda a las operaciones de aproximación y aterrizaje de aviones en el aeropuerto de San Sebastián y sustituirlo, a la vista de las características y necesidades del aeropuerto, por otro sistema que sea tecnológico y de más precisión como alguna de las aplicaciones derivadas del sistema GNSS?

6- ¿Considera el Gobierno que con las ayudas que proporcionan el VOR o una NDB se evitan los numerosos desvíos y anulaciones de vuelos que se producen en el aeropuerto de San Sebastián?

7- ¿Por qué no contempla el Gobierno en el Plan DORA la instalación urgente en el aeropuerto de San Sebastián de un instrumento de aproximación de precisión como el GNSS, basado en un sistema de ayuda a la navegación por satélite?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 15 de noviembre de 2017



EL DIPUTADO
ODÓN ELORZA GONZÁLEZ



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
20/bgf/F/29