

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta a **iniciativa de la diputada Ana Marcello Santos y el diputado Rafael Mayoral Perales** la siguiente pregunta, dirigida al Gobierno para la que se solicita respuesta escrita:

Desde el año 2003, se han llevado a cabo diversas actuaciones para integrar el ferrocarril en la ciudad de Palencia mediante el soterramiento de las vías, los cuales se detallan a continuación:

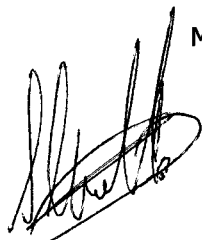
- Firma en 25/03/2008 por parte del Presidente de la Junta de Castilla y León, la Ministra de Fomento, la Ministra de Medio Ambiente, el Alcalde de Palencia y el Presidente de ADIF el Protocolo de Colaboración entre el Ministerio de Fomento, el Ministerio de Medio Ambiente, la Junta de Castilla y León, el Ayuntamiento de Palencia y ADIF.
- El 21/07/2008 se constituye la Sociedad Palencia Alta Velocidad S.A.
- Las obras provisionales de infraestructura, vía y electrificación fueron autorizadas por el Consejo de Ministros de 26-03-2010 con objeto de que Palencia y León puedan beneficiarse lo antes posible de los servicios de alta velocidad.
- Fomento aprueba el Estudio Informativo para la integración del Ferrocarril en la Ciudad de Palencia: BOE 01/09/2010.
- Resolución de 31 de mayo de 2010, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto de integración del ferrocarril en la ciudad de Palencia. (Publicada en BOE de 23 de junio de 2010).
- Adjudicación de la redacción de los estudios geológicos y de planificación hidráulica de la integración del ferrocarril en la ciudad de Palencia en noviembre de 2010.
- Licitación del Proyecto básico de integración del ferrocarril en Palencia (soterramiento) publicado en el BOE 22/06/2011.
- El 29/09/2015 el Presidente del Gobierno inaugura la Línea de Alta Velocidad Valladolid – Palencia – León sin que se hayan ejecutado las obras definitivas de integración del ferrocarril en la ciudad de Palencia.

A día de hoy, el ferrocarril en Palencia sigue sin estar soterrado.

Por todo esto, se pregunta:

¿En qué fecha se va a proceder a ejecutar las obras definitivas del soterramiento del ferrocarril a su paso por Palencia conforme a lo establecido en el Estudio Informativo para la Integración del Ferrocarril en la ciudad de Palencia?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 20 de noviembre de 2017



Fdo.: Ana Marcello Santos
Diputada



Fdo.: Rafael Mayoral Perales
Diputado