



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/15224

13/07/2017

42871

**AUTOR/A:** JULIÁ JULIÁ, María Sandra (GCS)

#### **RESPUESTA:**

En relación con la pregunta de referencia, cabe señalar que las obras de la implantación del tercer carril en el tramo Valencia-Castellón se encuentran finalizadas y en fase de pruebas.

El desarrollo de la nueva plataforma en ancho estándar (Unión Internacional de Ferrocarriles -UIC-) es una apuesta por la previsión a largo plazo, ya que una vez que se finalicen las dos vías en ancho mixto, la saturación será entorno al 60% en el punto más desfavorable del tramo Valencia-Castellón, por lo tanto con capacidad suficiente. La decidida apuesta por aumentar el tráfico de mercancías ante la futura previsión de incremento de la demanda en el Corredor es la motivación por la cual se decide iniciar la nueva plataforma.

En todo caso, las actuaciones de la nueva plataforma se desarrollarán a partir del nuevo estudio informativo del tramo de Alta Velocidad entre Valencia y Castellón, recientemente licitado, en cuya tramitación figura el trámite de información pública.

Madrid, 16 de noviembre de 2017