

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Diputado **Jordi Salvador i Duch**, del Grupo Parlamentario ESQUERRA REPUBLICANA, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito.

Congreso de los Diputados, a 17 de noviembre de 2017



**Jordi Salvador i Duch**  
Diputado  
Esquerra Republicana

El 20 de febrero de 2017 se aprueba el Documento de Regulación Aeroportuario (DORA) donde se detalla una inversión de 18,38 M de euros para el aeropuerto de Reus y para los siguientes 4 años. Aun así, sólo se va a realizar una adaptación del edificio terminal a diseño funcional.

En la actualidad, las instalaciones del aeropuerto de Reus pueden acoger un máximo de 900 pasajeros por hora que se vienen superando en la franja horaria de 08:30 am a 12:00 am. Esto equivale aproximadamente a 5 aviones por hora del tipo Boeing 737, AirBus 320 o similar, que son los que habitualmente operan en este aeropuerto. Esto limita el tráfico a menos de 1.000.000 de pasajeros al año, dando un servicio pésimo en horas punta y no pudiendo absorber ningún tráfico desviado de otros aeropuertos, siendo Reus, uno de los aeropuertos alternativos del aeropuerto de Barcelona.

Por todo ello se realizan las siguientes preguntas:

- ¿Por qué se reduce la inversión de más de 145 M de euros previstos en el Plan Director en 2006, a 18,3 M de euros previstos en el DORA?
- ¿Qué piensa hacer el Ministerio para solucionar la saturación que sufre el aeropuerto de Reus, en la franja horaria de 8:30 am a 12:00 am, a causa de las limitaciones de su terminal, plataforma y pista?
- ¿Por qué, en lugar de construir la nueva terminal y adecuar la actual a Aviación General, este año 2017 se ha derrumbado una terminal modular, reduciendo la capacidad?
- ¿Por qué no se ha construido la infraestructura para poder atender al transporte de carga?
- ¿Por qué no se ha ampliado la plataforma comercial de 12 a 17 puestos de estacionamiento?
- ¿Por qué no se ha ampliado la plataforma de aviación general a 25, alargando la pista en 445 metros y construido 2 calles de salidas rápidas que ampliarían la capacidad por hora y permitirían el crecimiento del tráfico?