

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. GUILLERMO MEIJON COUSELO, Diputado por Pontevedra, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

En la carretera nacional N-541, alrededor del punto kilométrico 84,800, se están acometiendo obras por parte del ministerio de Fomento que están provocando un alto grado de malestar entre los afectados por las mismas.

Así, los vecinos de Calvelo-Tenorio (Concello de Cerdedo-Cotobade), ven como las actuaciones en dicha carretera no sólo no dan respuesta a las alegaciones presentadas, sino que además están generando graves problemas de seguridad vial.

Los vecinos han presentado en sus alegaciones posibles soluciones para resolver estos problemas, si bien se encuentran abiertos a atender y valorar otras medidas que se les puedan presentar.

Entre las medidas propuestas por los vecinos están las siguientes:

1.- Construcción de dos pasos subterráneos: uno en las proximidades de la intersección afectada por el proyecto aquí comentado, prácticamente a la altura de la marquesina existente en el margen izquierdo. Y otro inmediatamente antes de la línea imaginaria que une las parcelas de "Automóviles Benito" y de la gasolinera, mirando en sentido Ourense-Pontevedra, donde, en el margen derecho, existe un camino público.

2.a.- Interrupción del doble carril, con las distancias legales necesarias, antes de la gasolinera, mirando en sentido Pontevedra-Ourense y señalización de la limitación de velocidad no inferior a 70 km/h.

2.b.- Creación de una isleta central que permita, mirando en sentido Ourense-Pontevedra, tanto el giro a la izquierda para acceder a la gasolinera y a la pista local que entronca en ese mismo punto, como la salida desde dicha pista local hacia Pontevedra (giro que estaba permitido antes de la construcción del doble carril y que daba mayor seguridad a los usuarios de esta zona, dada su gran visibilidad en ambos sentidos.)

2.c.- Creación de una segunda isleta a la altura de la nave de "Almacenes Celso Míguez", la primera en sentido Ourense-Pontevedra, donde hay una importante superficie de dominio público, que permita el giro a la izquierda y la incorporación en sentido Ourense, apoyada por las correspondientes limitaciones de velocidad.

3.- Creación y permiso de acceso para todas las parcelas colindantes en ambos márgenes con la N-541.

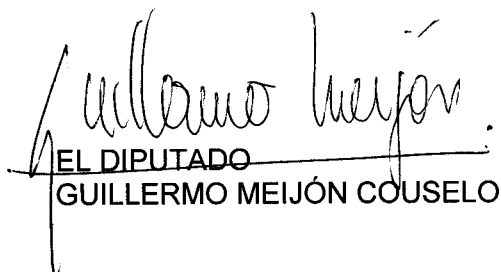
Por todo ello, formulamos las siguientes preguntas:

¿Ha estudiado el gobierno las posibles soluciones aportadas por los vecinos a la referida actuación? De ser así, ¿cuáles han sido las conclusiones relativas a cada una de ellas?

¿Piensa implementar el gobierno alguna de las soluciones propuestas por los vecinos afectados? De ser así, ¿cuál o cuáles y en qué plazos?

De no ser así, ¿qué otras posibles actuaciones piensa poner en marcha el gobierno para dar respuestas a los problemas generados por esta actuación y denunciados por los vecinos? ¿En qué plazos?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 15 de noviembre de 2017

  
EL DIPUTADO  
GUILLERMO MEIJÓN COUSELO

  
PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA  
50/FO/icm-12