



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/16967

12/09/2017

46546

**AUTOR/A:** FERNÁNDEZ GÓMEZ, Alexandra (GCUP-ECP-EM)

#### **RESPUESTA:**

En relación con la información solicitada se indica que la autovía A-54 está siendo una de las prioridades del Ministerio de Fomento tanto en esta Legislatura como en la X:

- En 2015, se pusieron en servicio 4 tramos de la A-54, entre Lugo (Nadela) y Palas de Rei. En total, suman 38,4 kilómetros nuevos de la A-54 en Lugo, con una inversión total estimada de 307,5 Millones de euros. Se trataba de los tramos de la A-54 más necesarios, pues la N-540 soportaba una media de 10.000 vehículos diarios.

- En 2016 se licitaron las obras de los tramos Palas de Rei-Melide (BOE 12/03/16) y Melide-Arzúa (BOE 12/03/16). Se destaca el importante esfuerzo inversor realizado, ya que la redacción de estos proyectos se adjudicó en la pasada Legislatura.

- Las obras del tramo Palas de Rei-Melide se han iniciado en julio de 2017 y tienen un plazo de ejecución contractual de 51 meses.
  - Las obras del tramo Melide-Arzúa se iniciarán próximamente y tienen un plazo de ejecución estimado de 60 meses, con la expectativa de la reducción de plazo que pudiera ofertar la empresa que resulte adjudicataria.
- Asimismo, continúan las obras del tramo “Lavacolla-Arzúa”.

Madrid, 15 de noviembre de 2017