

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la necesidad de liberar de peaje el tramo de la AP-9 Redondela-Vigo por funcionar como circunvalación y acceso a la ciudad viguesa.**

La Autopista del Atlántico, la AP-9, ha sido objeto de numerosas iniciativas parlamentarias por parte de En Marea, no en vano es la única arteria vial que recorre Galicia de norte a sur, fundamental para la cohesión interna, la vertebración del territorio y desde un punto de vista económico-social.

En esta ocasión, nos centraremos en uno de los muchos absurdos de la política de elevados peajes de esta autopista, de la que se beneficia enormemente la concesionaria AUDASA en detrimento de los intereses generales de los ciudadanos gallegos.

La AP-9 funciona como vía de circunvalación en ciudades de Galicia como A Coruña, Pontevedra, Santiago o Vigo. El peaje para acceder a Pontevedra, a Santiago o a Coruña se eliminó, los conductores no tienen que satisfacer ningún peaje por usar la AP-9 como circunvalación. Sin embargo no sucede lo mismo con Vigo. Los habitantes del área metropolitana y urbana tienen que pagar peaje entre Vigo y Redondela a pesar de que funciona de facto como una circunvalación de la ciudad viguesa y una vía para comunicar con el área metropolitana. Este tramo también es fundamental para los transportistas para el tránsito entre el puerto de Vigo y el área industrial de Chapela.

Estudios del sector del transporte ponen de manifiesto que el peaje les suponía un coste de 366.600 euros al año: 321.500 por el gravamen y 54.100 por el sobrecoste que supone el rodeo de 30 minutos que dan los camiones por el centro de Vigo durante el trayecto de regreso a fin de evitar el peaje.

Un tráfico pesado que pasa por calles tan céntricas como "Sanjurjo Badía", provocando los correspondientes problemas derivados de un continuo trasiego de camiones por el centro urbano como es la contaminación acústica. De hecho, hemos planteado en otra proposición no de ley la necesidad de adoptar medidas para que se convierta en travesía urbana el tramo de entrada a la ciudad de Vigo de la Autopista del Atlántico, desde la Avenida de Buenos Aires hasta el centro de Vigo, como instrumento para mejorar la circulación, rebajar la contaminación acústica, resolver

los problemas de acceso al puerto, mejorar la habitabilidad de los vecinos y vecinas de barrios como Teis, reducir la congestión de tráfico y eliminar el tránsito de camiones por el centro de la ciudad.

En esta proposición no de ley queremos completar esa demanda añadiendo otra histórica petición que tendría importantes beneficios en la estructura de movilidad del transporte en Vigo.

La supresión del peaje entre Vigo y Redondela facilitaría el tráfico del transporte pesado puesto que es la vía natural para la circulación del transporte portuario. Es una demanda unánime de la ciudad: vecinos y vecinas de Redondela, de Chapela, los ayuntamientos de Vigo y Redondela, el sector del transporte y empresariado e instituciones varias.

Este peaje constituye un auténtico tapón para el desarrollo y la competitividad del puerto, así como para la movilidad de la ciudad de Vigo que por sus características debería contar con una circunvalación totalmente libre de peaje. El peaje entre Vigo y Redondela está contemplado como un tramo más de autopista cuando de facto es una circunvalación.

El coste del peaje para un tramo tan pequeño asciende a 0,9 euros lo que lo convierte en uno de los más caros de las autopistas del estado. Los vehículos pesados tienen que satisfacer tarifas mayores que oscilan entre los 1,6 y 1,9 euros.

En definitiva, es nuestro propósito traer a esta Cámara una demanda razonable, necesaria y que no constituye una petición extravagante puesto que, como hemos señalado, no hay peaje en la AP-9 para acceder a las ciudades de A Coruña, Santiago y Pontevedra.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿Cuál es la disposición del Ministerio de Fomento a iniciar un proceso de negociación con la empresa concesionaria de la AP-9, AUDASA, con el objetivo de liberar de peaje el tramo de la Autopista del Atlántico entre Redondela y Vigo? ¿Es consciente de que dicho tramo funciona como una circunvalación de la ciudad viguesa y es una vía de uso fundamental para el sector transportista que trabaja entre el puerto y el área industrial?

¿No cree que este pequeño tramo que sirve de acceso a la ciudad viguesa debería ser gratuito como sucede con la AP-9 en otras ciudades gallegas como en A Coruña, Pontevedra y Santiago? ¿Comparte que debería ser igual para Vigo?

¿Sabe que se trata de una demanda unánime de la sociedad viguesa, de ayuntamientos como Redondela y Vigo, del sector del transporte, de asociaciones de

empresarios y otras instituciones? ¿Comparte que sería adecuado atender esta histórica demanda?

¿Es consciente de que este peaje para acceder a Vigo supone un auténtico tapón para el desarrollo y la competitividad del puerto, así como para la movilidad de la ciudad de Vigo?

¿Va el Ministerio a dirigirse a la concesionaria para abordar este tema?

15 de noviembre de 2017.



Alexandra Fernández Gómez

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea