



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/16744

05/09/2017

46061

AUTOR/A: ELORZA GONZÁLEZ, Odón (GS)

RESPUESTA:

Las reuniones, que se realizaron para la puesta en servicio de un transporte ferroviario transfronterizo para conectar las ciudades de Bayona y San Sebastián/Donosti, como ejes de la Eurociudad vasca, fueron convocadas por la entidad EUROREGIÓN AQUITANIA-EUSKADI (Transfermuga). En ellas participaban, entre otros, RENFE, ADIF, SNCF, Sociedad Nacional de Ferrocarriles Franceses, RFF, Red Ferroviaria Francesa, y AQUITANIA. No en todas las reuniones se convocaba a todos los participantes.

El Ministerio de Fomento lleva muchos años impulsando la construcción de una nueva línea ferroviaria internacional e interoperable entre España y Francia en la fachada atlántica, que en el lado español se suele denominar “Y vasca”.

En ausencia de actuaciones por parte de Francia, actualmente se encuentran en ejecución las obras de implantación del tercer hilo en la línea convencional entre Astigarraga e Irún, actuaciones que se prevé que estén concluidas en 2019.

La conclusión de dichas obras es un requisito fundamental para poder plantear nuevos servicios ferroviarios internacionales en la fachada atlántica, ya que aumentará de manera notable la interoperabilidad de ambas redes ferroviarias, aunque todavía persistirán numerosas diferencias.

Hasta el momento, no consta que se hayan realizado reuniones específicas entre el Ministerio de Fomento y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), con las autoridades de Francia y Aquitania para analizar la implementación de nuevos servicios ferroviarios internacionales en este entorno, si bien es preciso tener en cuenta que los servicios ferroviarios son competencia de los operadores ferroviarios y estos servicios de transporte de viajeros internacionales se encuentran actualmente liberalizados.

Madrid, 14 de noviembre de 2017