



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/16733

05/09/2017

46050

AUTOR/A: CÍSCAR CASABÁN, Ciprià (GS); BLANQUER ALCARAZ, Patricia (GS); LÓPEZ MILLA, Julián (GS); ÁBALOS MECO, José Luis (GS); BOTELLA GÓMEZ, Ana María (GS)

RESPUESTA:

En la línea Xàtiva-Alcoi de la Comunidad Valenciana, con una inversión de 5,5 millones de euros, se han ejecutado las siguientes actuaciones:

- Tratamiento de trincheras situadas en distintos puntos de la línea, en los términos municipales de El Genovés, Benigànim, Albaida, Agres y Cocentaina, que suman una longitud de aproximadamente 2.560 m.
- Adecuación de terraplén, situado entre los puntos kilométricos 26/600 y 26/650, en las inmediaciones de Bufalí.
- Renovación de tramos de vía en curva, situados en diferentes puntos de los trayectos Bufalí-Albaida y Muro de Alcoi-Cocentaina.
- Mejora de puentes metálicos. Dos de ellos corresponden a los barrancos de Rafalgani y Torralba, ambos en el término municipal de Pobla del Duc; otros dos, a los barrancos de Albaida y Rosser, en el término de Albaida; y otro al de La Quebrantada, localizada en Muro de Alcoi.

Son actuaciones consideradas como gasto, por lo tanto no están contempladas en ninguna partida presupuestaria dentro del Anexo de Inversiones Reales del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Además de los trabajos realizados en la línea Xàtiva-Alcoi encaminados a la eliminación de limitaciones de velocidad en la línea, para la mejora de la línea Xàtiva-Alcoi, se encuentra en licitación la dotación de nuevas señales luminosas y equipamiento de protección de trenes, por un importe de 248 miles de euros (IVA incluido).

Asimismo, está previsto contratar las obras de mejora de taludes, trincheras y drenajes a lo largo de toda la línea por un importe estimado de 5 millones de euros (IVA incluido) y la reparación y refuerzo de faldones y estructuras de cinco puentes metálicos por un importe de 0,5 millones de euros (IVA incluido).

Madrid, 14 de noviembre de 2017