



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/16136

02/08/2017

44905

AUTOR/A: HEREDIA DÍAZ, Miguel Ángel (GS)

RESPUESTA:

Las actuaciones de mantenimiento, instalación y mejora de los sistemas de contención de vehículos en la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Málaga, desde el año 2012 hasta la fecha, se enmarcan dentro de los Sectores de Conservación Integral MA-1 y MA-2.

En el Sector MA-1 las actuaciones de mantenimiento, instalación y mejora de los sistemas de contención de vehículos en la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Málaga se realizan de manera ordinaria en el marco del Contrato de Conservación Integral denominado “Diversas Operaciones de Conservación y Explotación en las carreteras: Autovía del Mediterráneo A-7 del P.K. 137,700 al 154,000, del P.K. 158,000 al 175,521, del P.K.183,770 al 211,855, del P.K. 229,000 al 234,500, del P.K. 234,500 al 241,800; Carretera MA-21 del P.K. 0,000 al 5,500; Carretera MA-22 del P.K. 0,000 al 4,400; Carretera MA-23 del P.K. 0,000 al 1,500; Carretera N-354a, del P.K. 234,500 al 237,200. Provincia de Málaga”, con clave 51-MA-0105, con duración de septiembre de 2014 a septiembre de 2018.

Con anterioridad a este contrato, las actuaciones se realizaron en el marco del contrato ya finalizado de clave 51-MA-0104.

El desglose de actuaciones en sistemas de contención de vehículos, por años para el Sector MA-1 de la Unidad de Carreteras de Málaga, es el siguiente en euros:

SECTOR MA-1	AÑO 2012	AÑO 2013	AÑO 2014	AÑO 2015	AÑO 2016	AÑO 2017	TOTAL 2012-2017
PRE SUPUESTO LIQUIDO	139.620,20 €	88.033,62 €	43.570,40 €	62.238,37 €	93.600,93 €	74.302,86 €	501.366,38 €

En el Sector MA-2 las actuaciones de mantenimiento, instalación y mejora de los sistemas de contención de vehículos en la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Málaga se realizan de manera ordinaria en el marco del Contrato de Conservación Integral denominado “Ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en las carreteras: A-45 P.K. 81,000 al 142,275 L.P. Córdoba – A-7, Autovía del Mediterráneo, N-331 P.K. 102,600 al 118,900 L.P. Córdoba – A-45, N-331 P.K. 125,600 al 133,500 Int. N-342-Int. MA-232- Int. A-45 Pto. Pedrizas, A-7 P.K. 241,800 al 252,800 A-45 – Variante del Rincón (Ronda

Este de Málaga, Autovía del Mediterráneo), A-7 P.K. 252,800 al 258,000 Ronda Este - Añoreta (Variante del Rincón, Autovía del Mediterráneo), A-7 P.K. 258,000 al 302,700 Añoreta – LP. Granada (Autovía del Mediterráneo), MA-24 P.K. 0,000 al 1,534 , N-340 P.K. 262,700 al 269,300 Benajárfate – Almayate, N-340 P.K. 296,000 al 302,700 Maro – L.P. Granada, Conex. A-7 – N-340 P.K. 0,000 al 1,200 Conexión A-7 con N-340 –Chilches, Conex. A-7 – N-340 P.K. 0,000 al 0,750 Conexión A-7 con N-340 -Maro, de la provincia de Málaga”, con clave 51-MA-0205, con duración de julio de 2014 a julio de 2018.

Con anterioridad a este contrato, las actuaciones se realizaron en el marco del contrato ya finalizado de clave 51-MA-0204.

El desglose de actuaciones en sistemas de contención de vehículos, por años para el Sector MA-2 de la Unidad de Carreteras de Málaga, es el siguiente en euros:

SECTOR MA-2	AÑO 2012	AÑO 2013	AÑO 2014	AÑO 2015	AÑO 2016	AÑO 2017	TOTAL 2012-2017
PRESUPUESTO LIQUIDO	126.659,48 €	100.511,32 €	130.753,44 €	124.223,70 €	89.611,76 €	60.795,17 €	632.554,86 €

El desglose de actuaciones en sistemas de contención de vehículos, por años de la Unidad de Carreteras de Málaga, es el siguiente en euros:

TOTAL MALAGA	AÑO 2012	AÑO 2013	AÑO 2014	AÑO 2015	AÑO 2016	AÑO 2017	TOTAL 2012-2017
SECTOR MA-1	139.620,20 €	88.033,62 €	43.570,40 €	62.238,37 €	93.600,93 €	74.302,86 €	501.366,38 €
SECTOR MA-2	126.659,48 €	100.511,32 €	130.753,44 €	124.223,70 €	89.611,76 €	60.795,17 €	632.554,86 €
PRESUPUESTO LIQUIDO TOTAL MALAGA	266.279,68 €	188.544,94 €	174.323,84 €	186.462,07 €	183.212,69 €	135.098,03 €	1.133.921,24 €

Madrid, 30 de octubre de 2017

