



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/15028

11/07/2017

42536

**AUTOR/A:** NAVARRO FERNÁNDEZ-RODRÍGUEZ, Fernando (GCS)

#### RESPUESTA:

Las obras de la implantación del tercer carril ferroviario en el tramo Valencia–Castellón se encuentran finalizadas y en fase de pruebas.

El desarrollo de la nueva plataforma en ancho internacional UIC es una apuesta por la previsión a largo plazo, ya que una vez se finalicen las dos vías en ancho mixto la saturación sería del entorno del 60% en el punto más desfavorable del Valencia-Castellón, por lo tanto con capacidad suficiente. La decidida apuesta por aumentar el tráfico de mercancías y ante la futura previsión de incremento de la demanda en el Corredor Mediterráneo, es la motivación por la cual se decide iniciar la nueva plataforma.

Una vez finalizadas las obras de la nueva plataforma, por vías con tercer carril se mantendrán tráfico de cercanías y mercancías en ancho ibérico. El número final de circulaciones depende de los operadores y la demanda futura.

El proyecto relativo a la construcción nueva plataforma para doble vía en ancho UIC en el tramo comprendido entre Valencia y Castellón no figura dentro de los Presupuestos Generales del Estado aprobados y en vigor para 2017. La propuesta forma parte del borrador de presupuestos para 2018, que incluye la estimación por anualidades de la inversión que precisa este proyecto desde el ejercicio 2018 hasta 2021 y resto de ejercicios.

En lo que respecta a la inversión en el Corredor Mediterráneo, se informa que se han ejecutado hasta ahora más de 13.700 millones de euros.

Madrid, 14 de noviembre de 2017