



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/14953

07/07/2017

41995

AUTOR/A: ALONSO CANTORNÉ, Félix (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

En relación con la información solicitada se indica que se espera que a partir del año 2020 se pueda circular en doble vía ancho internacional UIC de forma ininterrumpida desde la Frontera Francesa hasta Murcia. No obstante con anterioridad se irán finalizando trabajos que mejoraran paulatinamente las prestaciones del corredor:

- Valencia Castellón: Implantación del tercer carril, actualmente en fase de pruebas.
- LAV Monforte del Cid Murcia. Finalización de los trabajos en febrero de 2018.
- Variante Vandellós-Tarragona. Finalización de los trabajos en diciembre de 2017.
- LAV Valencia-La Encina: Finalización de los trabajos en el tercer trimestre de 2019.
- Implantación del tercer carril Castellbisbal-Tarragona: finalización de los trabajos en 2019.

El Gobierno, en concreto el Ministerio de Fomento, está firmemente decidido a invertir para mejorar las infraestructuras que conforman el Corredor Mediterráneo. En los Presupuestos Generales del Estado para el año 2017 se contempla la dotación de 715,45 Meuros para este año.

Madrid, 14 de noviembre de 2017