



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/16305

21/08/2017

45244

AUTOR/A: HURTADO ZURERA, Antonio (GS)

RESPUESTA:

Los importes invertidos en conservación y mantenimiento de la autovía del Sur A-4 en su trayecto en la provincia de Córdoba, desde el año 2012 al 2017, han sido los siguientes; incluyendo conservación integral, actuaciones con cargo a créditos de gestión directa y obras adscritas a la Subdirección General de Conservación del Ministerio de Fomento.

Para el cálculo de los importes se ha seguido el criterio, en lo que se refiere a la conservación integral, de asignar a la cantidad invertida en el contrato durante cada año, el tanto por ciento correspondiente a lo que supone la A-4 o la A-45 en los contratos de los que forman parte, los cuales incluyen otras carreteras también, no siendo posible contabilizar exactamente las actuaciones y gastos de personal, maquinaria e instalaciones a cada carretera.

AUTOVÍA DEL SUR A-4 (E-5)

Año 2012:

Contrato conservación integral clave 51-CO-0304. Este contrato comprende la conservación y mantenimiento de varias carreteras entre las que se encuentra la autovía del Sur A-4. La longitud equivalente total es de 257,29 Km, de los que 185,01 Km corresponden a la A-4, lo que representa un 72% del total.

Importe anualidad año 2012

2.536.619,38 euros. $2.536.619,38 \text{ euros} \times 0,72 = 1.826.365,95 \text{ euros.}$

Importe invertido con créditos de Gestión Directa: 206.044,08 euros.

Total invertido en la A-4 en el año 2012: 2.032.410,03 euros.



Año 2013:

Contrato de Conservación integral clave 51-CO-0304. Este contrato comprende la conservación y mantenimiento de varias carreteras entre las que se encuentra la autovía del Sur A-4. La longitud equivalente total es de 257,29 Km, de los que 185,01 Km corresponden a la A-4, lo que representa un 72% del total.

Importe anualidad 2013.

1.300.344,13 euros. $1.300.344,13 \text{ euros} \times 0,72 = 936.247,77 \text{ euros.}$

Contrato de Conservación integral clave 51-CO-0305. Este contrato comprende la conservación y mantenimiento de varias carreteras entre las que se encuentra la autovía del Sur A-4. La longitud equivalente total es de 257,29 Km, de los que 185,01 Km corresponden a la A-4, lo que representa un 72% del total.

Importe anualidad 2013.

264.222,03 euros. $264.222,03 \text{ euros} \times 0,72 = 190.239,86 \text{ euros.}$

Importe invertido en periodo entre contratos (julio-noviembre): 841.944,72 euros.

Importe invertido con créditos de Gestión Directa: 113.332,45 euros.

Total invertido en la A-4 en el año 2013: 2.081.764,80 euros.

Año 2014:

Contrato de conservación integral clave 51-CO-0305. Este contrato comprende la conservación y mantenimiento de varias carreteras entre las que se encuentra la autovía del Sur A-4. La longitud equivalente total es de 257,29 Km, de los que 185,01 Km corresponden a la A-4, lo que representa un 72% del total.

Importe anualidad 2014.

1.577.737,47 euros. $1.577.737,47 \text{ euros} \times 0,72 = 1.135.970,98 \text{ euros.}$

Importe invertido con créditos de Gestión Directa: 193.525,89 euros.

Total invertido en la A-4 en el año 2014: 1.329.496,87 euros.



Año 2015:

Contrato conservación integral clave 51-CO-0305. Este contrato comprende la conservación y mantenimiento de varias carreteras entre las que se encuentra la autovía del Sur A-4. La longitud equivalente total es de 257,29 Km, de los que 185,01 Km corresponden a la A-4, lo que representa un 72% del total.

Importe anualidad 2015.

1.651.387,62 euros. $1.651.387,62 \text{ euros} \times 0,72 = 1.188.999,09 \text{ euros.}$

Importe invertido con créditos de Gestión Directa: 264.030,38 euros.

Total invertido en la A-4 en el año 2015: 1.453.029,47 euros.

Año 2016:

Contrato Conservación Integral clave 51-CO-0305. Este contrato comprende la conservación y mantenimiento de varias carreteras entre las que se encuentra la autovía del Sur A-4. La longitud equivalente total es de 257,29 Km, de los que 185,01 Km corresponden a la A-4, lo que representa un 72% del total.

Importe anualidad 2016

1.651.387,62 euros. $1.651.387,62 \text{ euros} \times 0,72 = 1.188.999,09 \text{ euros.}$

Importe invertido con créditos de Gestión Directa: 182.651,68 euros.

Contratos Negociados sin publicidad claves 32-CO-50135 y 39-CO-50035 por importe de 248.569,67 euros y 240.535,48 euros respectivamente.

Contrato de obras de rehabilitación superficial de firme A-4 clave 32-CO-5550 por importe de 1.028.186,68 euros.

Obras de emergencia reparación vigas estructura enlace p.k. 401+600 y sustitución de pretilas en estructura del p.k. 347+600 m.i. por importe de 584.628,70 euros.

Total invertido en la A-4 en el año 2016: 3.473.571,30 euros.

Año 2017:

Contrato de conservación integral clave 51-CO-0305. Este contrato comprende la conservación y mantenimiento de varias carreteras entre las que se encuentra la autovía del Sur A-4. La longitud equivalente total es de 257,29 Km, de los que 185,01 Km corresponden a la A-4, lo que representa un 72% del total.



Importe anualidad 2017.

1.602.509,84 euros.

$1.602.509,84 \text{ euros} \times 0,72 = 1.153.807,08 \text{ euros.}$

Total invertido en la A-4 en el año 2017: 1.153.807,08 euros.

Las obligaciones en concepto de conservación y mantenimiento de la autovía de Málaga A-45 en su trayecto en la provincia de Córdoba, desde el año 2012 al 2017, han sido las siguientes:

AUTOVÍA DE MÁLAGA A-45.

Año 2012:

Contrato de conservación integral clave 51-CO-0203. Este contrato comprende la conservación y mantenimiento de varias carreteras entre las que se encuentra la autovía de Málaga A-45. La longitud equivalente total de las carreteras del contrato es de 258,843 Km, de los que 170,688 Km corresponde a la A-45, lo que representa aproximadamente un 66 % de la longitud.

Importe anualidad 2012.

2.630.947,16 euros.

$2.630.947,16 \times 0,66 = 1.736.425,12 \text{ euros.}$

Total invertido en la A-45 en el año 2012: 1.736.425,12 euros.

Año 2013:

Contrato de conservación integral clave 51-CO-0203. Este contrato comprende la conservación y mantenimiento de varias carreteras entre las que se encuentra la autovía de Málaga A-45. La longitud equivalente total de las carreteras del contrato es de 258,843 Km, de los que 170,688 Km corresponde a la A-45, lo que representa aproximadamente un 66 % de la longitud.

Importe anualidad 2013.

2.334.581,38 euros.

$2.334.581,38 \text{ euros} \times 0,66 = 1.540.823,71 \text{ euros.}$

Importe invertido con créditos de Gestión Directa: 119.680,38 euros.

Total invertido en la A-45 en el año 2013: 1.660.504,09 euros.



Año 2014:

Contrato de conservación integral clave 51-CO-0203. Este contrato comprende la conservación y mantenimiento de varias carreteras entre las que se encuentra la autovía de Málaga A-45. La longitud equivalente total de las carreteras del contrato es de 258,843 Km, de los que 170,688 Km corresponde a la A-45 lo, que representa aproximadamente un 66 % de la longitud.

Importe anualidad 2014.

1.267.669,98 euros.

$1.267.669,98 \text{ euros} \times 0,66 = 836.662,19 \text{ euros.}$

Contrato de Conservación integral clave 51-CO-0204. Este contrato comprende la conservación y mantenimiento de varias carreteras entre las que se encuentra la autovía de Málaga A-45. La longitud equivalente total de las carreteras del contrato es de 221,168 Km, de los que 170,688 Km corresponde a la A-45, lo que representa aproximadamente un 77 % de la longitud.

Importe anualidad 2014.

667.321,05 euros.

$667.321,05 \times 0,77 = 513.837,21 \text{ euros.}$

Importe invertido en créditos de Gestión Directa: 127.552,89 euros.

Importe invertido en periodo entre contratos (abril – Julio): 420.505,88 euros.

Total invertido en la A-45 en el año 2014: 1.898.558,17 euros.

Año 2015:

Contrato de conservación integral clave 51-CO-0204. Este contrato comprende la conservación y mantenimiento de varias carreteras entre las que se encuentra la autovía de Málaga A-45. La longitud equivalente total de las carreteras del contrato es de 221,168 Km, de los que 170,688 Km corresponde a la A-45, lo que representa aproximadamente un 77 % de la longitud.

Importe anualidad 2015.

1.649.722,47 euros.
euros.

$1.649.722,47 \text{ euros} \times 0,77 = 1.270.286,30$

Contrato Negociado sin publicidad clave 32-CO-50025 por importe de 253.405.42 euros.

Total invertido en la A-45 en el año 2015: 1.523.691,72 euros.



Año 2016:

Contrato de conservación integral clave 51-CO-0204. Este contrato comprende la conservación y mantenimiento de varias carreteras entre las que se encuentra la autovía de Málaga A-45. La longitud equivalente total de las carreteras del contrato es de 221,168 Km. de los que 170,688 Km corresponde a la A-45, lo que representa aproximadamente un 77 % de la longitud.

Importe anualidad 2016.

1.649.722,47 euros.

$1.649.722,47 \text{ euros} \times 0,77 = 1.270.286,30 \text{ euros.}$

Importe invertido con créditos de Gestión Directa: 178.578,19 euros.

Total invertido en la A-45 en el año 2016: 1.448.864,49 euros.

Año 2017:

Contrato de conservación integral clave 51-CO-0204 Este contrato comprende la conservación y mantenimiento de varias carreteras entre las que se encuentra la autovía de Málaga A-45. La longitud equivalente total de las carreteras del contrato es de 221,168 Km, de los que 170,688 Km corresponde a la A-45, lo que representa aproximadamente un 77 % de la longitud.

Importe anualidad 2017.

1.649.722,47 euros.

$1.649.722,47 \text{ euros} \times 0,77 = 1.270.286,30 \text{ euros.}$

Total invertido en la A-45 en el año 2017: 1.270.286,30 euros.

Para finalizar, se informa que durante estos años, como en los anteriores, estas infraestructuras han sufrido la normal evolución de su estado, estando en marcha una serie de proyectos de rehabilitación del firme.

Madrid, 13 de noviembre de 2017