



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/14343

30/06/2017

40983

AUTOR/A: JULIÁ JULIÁ, María Sandra (GCS)

RESPUESTA:

Mediante la instalación del tercer carril se consigue la optimización de las infraestructuras existentes en la línea del AVE en la provincia de Castellón.

En la actualidad no existe ningún problema de servicio relacionado con la Infraestructura. Durante las obras, hasta noviembre de 2016, se estableció un Plan Alternativo de Transportes fundamentalmente para los trenes de Cercanías, la línea C6 entre Valencia y Castellón. A partir de esa fecha se recuperó y restableció el servicio regular previo a las obras, sin producirse incidencias de relevancia en la gestión de la infraestructura.

Entre Castellón y Valencia, durante el primer trimestre de 2017 finalizaron las obras y actualmente se encuentran en pruebas. Una vez que entre en servicio dicha vía, se empezará con las obras en la otra vía de este mismo tramo para incorporar también el tercer carril.

Se estima que la planificación y diseño del corredor es adecuada para asumir la demanda prevista.

Madrid, 13 de noviembre de 2017