



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/13423

14/06/2017

38084

AUTOR/A: GÓMEZ GARCÍA, Rodrigo (GCS)

RESPUESTA:

ADIF ha impulsado un plan específico para el tramo Reus-Faió La Pobra de Massaluca (Cataluña).

Actualmente se encuentran en ejecución la obra de renovación de vía en el trayecto Ascó-Móra la Nova por un importe de 700 miles de euros y los trabajos de mejora del túnel de l'Argentera, que comenzaron en el pasado mes de julio, por un importe de 1.600 miles de euros.

Se está finalizando la obra de protecciones de Líneas Aéreas de Contacto (LAC) en toda la línea de Reus a Faió y se están ejecutando las obras de rehabilitación de la subestación eléctrica de Faió y duplicación de los equipos, así como la rehabilitación y duplicación de equipos de la subestación eléctrica de Reus.

Además, cabe informar que se ha contratado la sustitución de desvíos de Ascó y Flix.

Por último, se informa que durante los años 2017 y 2018, está prevista la ejecución de una serie de obras de mejora de la infraestructura, como son la supresión de limitaciones de velocidad, la rehabilitación parcial de vía y de los túneles del carbón en el tramo Reus-Faió, así como la instalación de pórticos rígidos y otras mejoras que permitan modernizar e independizar la catenaria de las vías generales respecto de la estación de mercancías en Tarragona Clasificación.

Madrid, 08 de noviembre de 2017