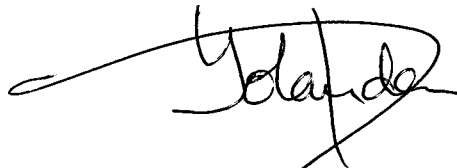


A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea**, a iniciativa de su diputada **Yolanda Díaz Pérez**, conforme recoge el **artículo 185 del reglamento** del Congreso, presenta la siguiente **Pregunta escrita** relativa a las incidencias técnicas que impiden a los trenes Alvia Madrid-Galicia a finalizar los trayectos ofrecidos.

Congreso de los Diputados, 10 de noviembre de 2017



Fdo.: Yolanda Díaz Pérez

En Marea

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La empresa pública RENFE informó que el pasado 7 de noviembre de 2017 “una incidencia técnica” había obligado esa noche al ALVIA Madrid-Ferrol a finalizar su recorrido en A Coruña. Desde allí, los pasajeros que se dirigían a Betanzos y a Ferrol completaron el trayecto por carretera, en los vehículos fletados para ello por la propia empresa. Situación similar sufrieron los pasajeros del ALVIA Madrid-Pontevedra el pasado mes de octubre, ya que otra “incidencia técnica” obligó al tren a finalizar su recorrido en Vigo. En esta ocasión la compañía ferroviaria no fletó vehículos para que los pasajeros finalizaran su recorrido, y se limitó a indicarles que tendrían que hacerlo por su cuenta.

Por todo lo expuesto, la diputada Yolanda Díaz Pérez presenta la siguiente pregunta escrita

1. ¿Qué tipo de incidencias técnicas impidieron a estos trenes a finalizar su trayecto con éxito?
2. ¿Qué tipo de contraprestación recibieron los pasajeros que no pudieron finalizar su viaje tal y como lo habían contratado?
3. ¿Qué medidas tiene previsto adoptar el Gobierno para evitar estas frecuentes “incidencias técnicas” que impiden ofrecer un óptimo servicio de pasajeros?
4. ¿Tiene previsto el Gobierno una modernización de la flota ferroviaria que realiza a diario el trayecto Madrid-Galicia-Madrid?
5. ¿Qué medidas tiene previsto adoptar el Gobierno para la mejora y modernización de la línea férrea entre A Couña y Ferrol?

6. ¿Cómo tiene previsto el Gobierno garantizar el ferrocarril como un servicio público de accesibilidad universal (accesible para las personas de movilidad reducida y las personas de todas las clases sociales), de gran calidad, a precios asequibles y cuya infraestructura y servicios de transporte sean de propiedad y gestión pública?
7. ¿Tiene previsto el Gobierno incrementar su participación entre los distintos modos de transporte, potenciando el ferrocarril como medio troncal tanto para el desplazamiento de personas como de mercancías, complementándose con los demás medios de transporte?
8. ¿Cómo va a garantizar el Gobierno una mayor articulación del territorio, recuperando las líneas y las estaciones cerradas y evitando que estos cierres se sigan produciendo en el futuro?
9. ¿Cómo va el Gobierno a potenciar la construcción de nuevas líneas ferroviarias transversales que permitan adecuarse a las necesidades de movilidad de la población?
10. ¿Tiene previsto realizar el Gobierno las inversiones necesarias para el mantenimiento de las infraestructuras y la seguridad a través de la modernización de los sistemas de control de tráfico y de incorporar las nuevas tecnologías a las instalaciones de seguridad, así como la adquisición de nuevo material motor?