

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Luis Salvador García, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita **respuesta por escrito sobre los planes del Ministerio de Fomento en relación con la integración ambiental de la Red de Carreteras del Estado en la Provincia de Granada.**

Congreso de los Diputados, 10 de noviembre de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Actualmente ya son ostensibles las consecuencias del denominado Cambio Climático sobre la calidad de vida de los ciudadanos españoles, y en particular, sobre los ciudadanos de la provincia de Granada.

La Convención Marco de la Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, define al Cambio Climático en su artículo 1, párrafo segundo, como un cambio de clima atribuido directa o indirectamente a la actividad humana que altera la composición de la atmósfera y que se suma a la variabilidad natural del clima observadas durante períodos de tiempos comparables, toda vez que los cambios de clima del Planeta Tierra son de gran preocupación y responsabilidad de todos los seres humanos.

El concepto de Cambio Climático incluye tanto al calentamiento global como a todos los demás procesos relacionados con el incremento de los niveles de gases de efecto invernadero (G.E.I.) en la atmósfera.

En este sentido, el 60% de la emisión de gases de efecto invernadero (GEI) provienen de fuentes difusas a nivel global, siendo la circulación de automóviles la fuente principal. En Andalucía, el 58,6% de la contribución al Cambio Climático tiene que ver con la movilidad, especialmente por carretera.

Uno de los principales instrumentos que se pueden aplicar en la lucha contra el Cambio Climático son los denominados "Sumideros de carbono". La vegetación tiene capacidad para capturar el CO2 presente en la atmósfera y almacenarlo en forma de materia vegetal. Esta captura de CO2 contribuye a reducir la concentración de los Gases de Efecto Invernadero de la atmósfera, y por lo tanto, a mitigar el cambio climático.

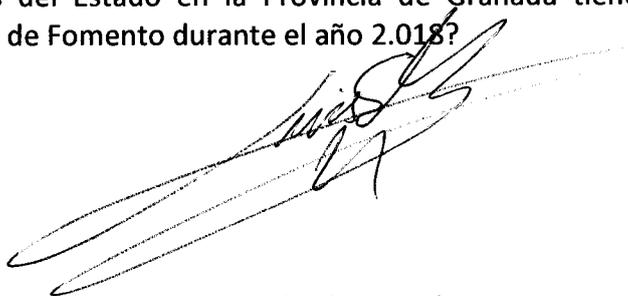
La cubierta vegetal, como sumidero de CO2, permite una absorción de entre 10-40 g m2/día, lo que implica una importante contribución a la reducción de las emisiones a la atmósfera de los Gases de Efecto Invernadero.

C.DIP 54890 10/11/2017 12:09

Se estima que en algunos casos, la vegetación plantada en el entorno de las autovías puede llegar a capturar casi el 50% de las emisiones de los vehículos que circulan por estas.

Y es por lo anterior que vengo a formular la siguiente pregunta con la intención de conocer:

- ¿Qué planes y medidas de revegetación de las vías pertenecientes a la Red de Carreteras del Estado en la Provincia de Granada tiene previsto tomar el Ministerio de Fomento durante el año 2.018?



Luis Salvador García
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos