



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/13460 y 184/13461
184/13464

14/06/2017

38261 y 38262
38265

AUTOR/A: BLANQUER ALCARAZ, Patricia (GS); CÍSCAR CASABÁN, Ciprià (GS); BOTELLA GÓMEZ, Ana María (GS); ÁBALOS MECO, José Luis (GS); LÓPEZ MILLA, Julián (GS)

RESPUESTA:

En la línea 47 de media distancia de la Comunidad Valenciana Xàtiva-Alcoi, con una inversión de 5,5 millones de euros, se han ejecutado las siguientes actuaciones:

- Tratamiento de trincheras situadas en distintos puntos de la línea, en los términos municipales de El Genovés, Benigànim, Albaida, Agres y Cocentaina, que suman una longitud de aproximadamente 2.560 m.
- Adecuación de terraplén, situado entre los puntos kilométricos 26/600 y 26/650, en las inmediaciones de Bufalí.
- Renovación de tramos de vía en curva, situados en diferentes puntos de los trayectos Bufalí-Albaida y Muro de Alcoi-Cocentaina.
- Mejora de puentes metálicos. Dos de ellos corresponden a los barrancos de Rafalgani y Torralba, ambos en el término municipal de Pobla del Duc; otros dos, a los barrancos de Albaida y Rosser, en el término de Albaida; y otro al de La Quebrantada, localizada en Muro de Alcoi.

Son actuaciones consideradas como gasto, por lo tanto no están contempladas en ninguna partida presupuestaria dentro del Anexo de Inversiones Reales de ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).



Por lo que se refiere a Renfe Operadora:

Concepto	Importe (euros)	Observaciones
Servicio de Atención al Cliente por obras Xátiva-Alcoi	24.729,67	
Servicio de desplazamiento por carretera por obras Xátiva-Alcoi - 1ª Fase	48.340,50	
Servicio de desplazamiento por carretera por obras Xátiva-Alcoi - 2ª Fase	148.949,28	Licitación pendiente de presentación de ofertas
Folletos	1.000,00	Estimación coste interno
Información en línea	800,00	Estimación coste interno
	223.819,45	

Madrid, 08 de noviembre de 2017

