

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la mala planificación de AUDASA de obras de asfaltado en el Puente de Rande (AP-9), provocando enormes atascos.**

El pasado 27 de octubre Moaña sufrió un colapso de tráfico espectacular. Las retenciones se prolongaron a lo largo de varios kilómetros en la carretera PO-551. El municipio entero presentaba un colapso generalizado de coches. El acceso al Puente de Rande (AP-9) era casi imposible.

El motivo de tamaño atasco se debió a dos factores: las obras de asfaltado del Puente de Rande y el cierre del Corredor de O Morrazo.

Los conductores que necesitaban incorporarse a la AP-9 en dirección a Vigo sufrieron horas de atasco y quedaron atrapados en los momentos de acudir a sus puestos de trabajo.

Llamó poderosamente la atención que la concesionaria AUDASA autorizase actuaciones de asfaltado en el Puente de Rande precisamente en las horas punta: desde las 7h de la mañana hasta las 9,30h. Estas obras conllevaron la reducción de un carril en cada sentido provocando el correspondiente atasco entre Vigo y O Morrazo y viceversa. Es decir, se bloqueó el acceso a la ciudad de Vigo, fundamental para los habitantes de la zona.

Desde los municipios perjudicados se considera que Fomento debe pedir explicaciones a la concesionaria debido a una programación ilógica, y para demandarle que coordine las actuaciones a fin de que no se repitan situaciones como la señalada.

Lo cierto es que cuesta entender que se planifiquen unas obras en la principal arteria de acceso a Vigo en hora punta y sin tener en cuenta que el Corredor de O Morrazo está cerrado. Resulta cuando menos sorprendente.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Conoce el Ministerio de Fomento el enorme atasco con colas de hasta 10 km que se produjo el viernes 27 de octubre a la altura de Moaña (Pontevedra) debido a las obras de asfaltado en el Puente de Rande en hora punta (de 7 a 9,30h de la mañana) que produjo la reducción de un carril en cada sentido?

¿Es normal que se programen obras de este tipo en hora punta, cuando numerosas personas acuden a sus trabajos a Vigo, a citas hospitalarias o a estudios universitarios? ¿Es normal que se planifiquen sin tener en cuenta que el Corredor de O Morrazo está cerrado? ¿Es normal que se bloqueé de esta manera la principal arteria de acceso a Vigo en horas punta dejando atrapados durante horas miles de personas?

¿Ha pedido el Ministerio de Fomento explicaciones a la concesionaria AUDASA por esta mala planificación? En caso negativo, ¿No debería el Ministerio demandarle explicaciones y requerirle que evite repetir una gestión tan pésima de unas obras que perjudican a numerosas personas?

¿Ha recibido el Ministerio de Fomento las reclamaciones de ayuntamientos como el de Cangas por estos hechos que perjudicaron a muchos ciudadanos? ¿Va a atender su petición?

8 de noviembre de 2017.



Alexandra Fernández Gómez

Diputada Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea