

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. MIGUEL ÁNGEL HEREDIA DÍAZ, diputado por Málaga y D.PABLO BELLIDO ACEVEDO, diputado por Guadalajara, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

**Un total de 1.008 personas perdieron la vida en las carreteras españolas en los 10 primeros meses de este año, lo que supone la cifra más alta desde 2012, después de que octubre haya acabado con 124 muertos en accidentes de tráfico, la cantidad más elevada desde 2010.**

**Según la Dirección General de Tráfico entre enero y octubre de este año se produjeron 900 accidentes mortales (24 más que el año pasado), en los que fallecieron 1.008 personas (23 más). Los datos son provisionales e incluyen los fallecidos a un máximo de 24 horas después de producirse los siniestros y únicamente en las vías interurbanas.**

**Hay que remontarse hasta 2012 para encontrar una cifra anual acumulada más alta de víctimas mortales en las carreteras españolas, cuando murieron 1.116 personas entre enero y octubre. Después se registraron menos de un millar de fallecidos (937 en 2013, 933 en 2014, 939 en 2015 y 985 en 2016), hasta llegar a los 1.008 muertos en 2017.**

**Precisamente, ese millar de muertos en carretera de este año se superó el pasado domingo, 29 de octubre, lo que significa que llegó antes que en el cuatrienio anterior, ya que esa cifra se rebasó el 20 de noviembre de 2013, el 17 de noviembre de 2014, el 18 de noviembre de 2015 y el 9 de noviembre de 2016.**

**La siniestralidad en las carreteras ha encadenado altibajos mensuales durante 2017. Este año comenzó con 74 muertos en carretera en enero, que fue la segunda cifra más baja desde 1970, sólo por detrás de la de 2014 (61 víctimas mortales).**

**Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:**

**1.- ¿Cómo valora el Gobierno el repunte de víctimas mortales en accidentes de tráfico en carreteras nacionales, el más alto desde 2012?**

**2.- ¿A qué causas atribuye el Gobierno que octubre haya sido el peor mes en víctimas mortales en accidente de tráfico desde 2010?**

3.- ¿Considera el Gobierno que la falta de inversiones en mejora de carreteras y sobre todo en la mejora del firme de éste puede estar relacionado con este incremento?

4.- ¿Cómo ha variado la recaudación por radares de tráfico este año, respecto al año anterior, desglosado por Comunidades Autónomas?

5.- ¿Considera el Gobierno el Gobierno que los radares de tráfico están instalados realmente en los puntos negros de tráfico de cara a evitar accidentes?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 2 de noviembre de 2017

  
EL DIPUTADO  
MIGUEL ÁNGEL HEREDIA DÍAZ

  
EL DIPUTADO  
PABLO BELLIDO ACEVEDO

  
PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

35-7/SV/api/113