

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. DAVID SERRADA PARIENTE, Diputado por Salamanca perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

El último fin de semana (días 22 y 23 de octubre) hemos vuelto a ver en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas y en su terminal 4 colas en el control de pasaportes del Aeropuerto debido a que el número de funcionarios volvió a ser menor al habitual lo que provocó largas colas y algunas denuncias de los usuarios, denuncias que han sido noticia en medios extranjeros y que de una u otra forma afectan a nuestra imagen como país y a un sector esencial en la recuperación como es el turismo.

Una vez más las responsabilidades se dispersan y AENA culpa a la Policía Nacional que a su vez no da información y nos volvemos a encontrar de pronto en la misma situación que cuando entró en vigor la nueva normativa europea de control de pasaportes en el mes de abril pasado, la cual exige presentar el documento al entrar y salir del espacio Schengen. Y ello a pesar de los diversos compromisos asumidos por el Gobierno en sede parlamentaria de adoptar todas las medidas necesarias para evitar estas situaciones de colapso, tales como la adquisición inmediata por el Gobierno y Aena de 450 equipos informáticos verificadores que permitan el control digital del pasaporte de forma automática en los principales aeropuertos españoles y el incremento del ancho de banda. Nada sabemos sobre las medidas realmente puestas en funcionamiento, ni si se ha incrementado las dotaciones de personal de la Policía Nacional en los aeropuertos o si estas se han mantenido o modificado.

Por todo ello se formulan las siguientes preguntas para que sean respondidas por escrito:

- ¿Con cuántos verificadores cuenta actualmente el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas y cuántos miembros de la Policía Nacional prestan servicio en el control de pasaportes actualmente?
- ¿Cuál ha sido la evolución en el número de verificadores automáticos de nueva instalación en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas y de incremento de efectivos, desagregado por meses desde abril a octubre?
- ¿Con cuántos verificadores cuenta actualmente el Aeropuerto de Barcelona El Prat y cuántos miembros de la Policía Nacional prestan servicio en el control de pasaportes actualmente?
- ¿Cuál ha sido la evolución en el número de verificadores automáticos de nueva instalación en el Aeropuerto de Barcelona El Prat y de incremento de efectivos, desagregado por meses desde abril a octubre?

- ¿Con cuántos verificadores cuenta actualmente el Aeropuerto de Palma de Mallorca y cuántos miembros de la Policía Nacional prestan servicio en el control de pasaportes actualmente?
- ¿Cuál ha sido la evolución en el número de verificadores automáticos de nueva instalación en el Aeropuerto de Palma de Mallorca y de incremento de efectivos, desagregado por meses desde abril a octubre?
- ¿Con cuántos verificadores cuenta actualmente el Aeropuerto de Málaga y cuántos miembros de la Policía Nacional prestan servicio en el control de pasaportes actualmente?
- ¿Cuál ha sido la evolución en el número de verificadores automáticos de nueva instalación en el Aeropuerto de Málaga y de incremento de efectivos, desagregado por meses desde abril a octubre?
- ¿Con cuántos verificadores cuenta actualmente el Aeropuerto de Tenerife Sur y cuántos miembros de la Policía Nacional prestan servicio en el control de pasaportes actualmente?
- ¿Cuál ha sido la evolución en el número de verificadores automáticos de nueva instalación en el Aeropuerto de Tenerife Sur y de incremento de efectivos, desagregado por meses desde abril a octubre?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, 24 de octubre de 2017.



EL DIPUTADO
DAVID SERRADA PARIENTE



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
74-I-74-ejl