

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Miguel Ángel Garaulet Rodríguez, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la siniestralidad de varios puntos en las infraestructuras ferroviarias de Castilla y León.

Congreso de los Diputados, 2 de noviembre de 2017

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

En Castilla y León existen varios puntos con especial siniestralidad en las infraestructuras ferroviarias de nuestra Comunidad. El pasado mes de junio, se registró una víctima mortal arrollada por un tren que cubría el trayecto Ávila-Valladolid al cruzar por una zona desprovista de las medidas de seguridad y autorización para su tránsito.

Así, durante el mes de marzo de 2017, un joven fue atropellado en Sahagún (León), al tener que atravesar las vías para acceder a un tren estacionado en un andén próximo. Un suceso similar se produjo a finales enero de este mismo año en Zamora, donde otro usuario fue arrollado por el paso en un tren de alta velocidad a su paso por Linarejos (Sanabria) que cubría la línea entre Madrid y Galicia.

Como estos, Adif cifra en 144 el número de casos se han producido en toda España entre el 2007 y el 2016. Una estadística que se muestra demasiado frecuente en las infraestructuras ferroviarias en todo el país, siendo uno de los servicios de transporte más utilizados por los ciudadanos.

Por todo ello, se formula la siguiente pregunta:

1. ¿Se ha planteado el Gobierno de España de forma coordinada con la Junta de Castilla y León la idea de analizar los puntos de peligrosidad de la red de estaciones y vías de tren de Castilla y León para implementar las medidas oportunas que garanticen la seguridad de los usuarios, atendiendo a las recomendaciones de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria con cargo al Fondo de Solidaridad Europeo?



Miguel Ángel Garaulet Rodríguez  
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos