



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/16366 a 16368
184/16370

21/08/2017

45305 a 45307
45309

AUTOR/A: HEREDIA DÍAZ, Miguel Ángel (GS)

RESPUESTA:

Las actuaciones de mantenimiento y adecuación de las vías de la Red de Carreteras del Estado a su paso por el término municipal de Fuengirola se realizan de manera ordinaria en el marco del Contrato de Conservación Integral para el Sector MA-1 denominado “Diversas Operaciones de Conservación y Explotación en las carreteras: Autovía del Mediterráneo A-7 del P.K. 137,700 al 154,000, del P.K. 158,000 al 175,521, del P.K.183,770 al 211,855, del P.K. 229,000 al 234,500, del P.K. 234,500 al 241,800; Carretera MA-21 del P.K. 0,000 al 5,500; Carretera MA-22 del P.K. 0,000 al 4,400; Carretera MA-23 del P.K. 0,000 al 1,500; Carretera N-354a, del P.K. 234,500 al 237,200. Provincia de Málaga”, con clave 51-MA-0105, con duración entre septiembre de 2014 y septiembre de 2018.

Con anterioridad a este contrato, las actuaciones se realizaron en el marco del contrato ya finalizado de clave 51-MA-0104.

Es necesario incidir en que el presupuesto total del Sector MA-1 de los mencionados contratos no contempla actuaciones por términos municipales.

Los tramos de la Autovía del Mediterráneo, A-7, que discurren por el T.M. (Término Municipal) de Fuengirola son:

Del Pk 206+700 al 208+400.

(Límite con el T.M. de Mijas – Límite con el T.M. de Mijas).

Del Pk 209+500 al 211+855.

(Límite con el T.M. de Mijas – Entrada Variante Benalmádena).

Sumando ambos tramos se obtiene una longitud de 4,055 Km., lo que representa el 3,44% de la suma total de los kilómetros encuadrados dentro del Contrato de Conservación Integral del Sector MA-1.



Se puede realizar una estimación del importe del Contrato de Conservación Integral que repercute en el T.M. de Fuengirola, mediante una proporción entre los kilómetros totales del contrato y los del T.M. de Fuengirola, en base a la inversión en los últimos cinco años en el Sector MA-1 que se refleja en la siguiente tabla en euros:

| ESTIMACIÓN DEL PRESUPUESTO ANUAL EN CONSERVACIÓN INTEGRAL DEL SECTOR MA-1 EN EL TT.MM. DE FUENGIROLA | AÑO 2012 | AÑO 2013 | AÑO 2014 | AÑO 2015 | AÑO 2016 | AÑO 2017 (ENERO A JULIO) | TOTAL |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------|
| TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN POR CONTRATA | 113.671,85 € | 113.671,85 € | 113.671,85 € | 132.264,60 € | 132.264,60 € | 77.154,35 € | 682.699,10 € |

Los tramos de la Autovía del Mediterráneo, A-7, que discurren por el T.M. de Mijas son:

Del Pk 195+700 al 206+700.

(Límite con el T.M. de Marbella – Límite con el T.M. de Fuengirola).

Del Pk 208+400 al 209+500.

(Límite con el T.M. de Fuengirola – Límite con el T.M. de Fuengirola).

Sumando ambos tramos se obtiene una longitud de 12,100 Km., lo que representa el 10,27% de la suma total de los kilómetros encuadrados dentro del Contrato de Conservación Integral del Sector MA-1.

Se puede realizar una estimación del importe del Contrato de Conservación Integral que repercute en el T.M. de Mijas, mediante una proporción entre los kilómetros totales del contrato y los del T.M. de Mijas, en base a la inversión en los últimos cinco años en el Sector MA-1 que se refleja en la siguiente tabla:

| ESTIMACIÓN DEL PRESUPUESTO ANUAL EN CONSERVACIÓN INTEGRAL DEL SECTOR MA-1 EN EL TT.MM. DE MIJAS | AÑO 2012 | AÑO 2013 | AÑO 2014 | AÑO 2015 | AÑO 2016 | AÑO 2017 (ENERO A JULIO) | TOTAL |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|----------------|
| TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN POR CONTRATA | 339.193,44 € | 339.193,44 € | 394.784,07 € | 394.673,64 € | 394.673,64 € | 230.226,29 € | 2.092.744,52 € |

Los tramos de la Autovía del Mediterráneo, A-7, que discurren por el T.M. de Marbella son:

Del Pk 169+100 al 175+521.

(Límite con el T.M. de Estepona – Autopista del Sol AP-7).

Del Pk 183+770 al 195+700.

(Autopista del Sol AP-7 – Límite con el T.M. de Mijas).

Entre ambos tramos se obtiene una longitud de 18,351 km.





Se puede realizar una estimación del importe del Contrato de Conservación Integral que repercute en el T.M. de Marbella, mediante una proporción entre los kilómetros totales del contrato y los del T.M. de Marbella, en base a la inversión en los últimos cinco años en el Sector MA-1 que se refleja en la siguiente tabla:

| ESTIMACIÓN DEL PRESUPUESTO ANUAL EN CONSERVACIÓN INTEGRAL DEL SECTOR MA-1 EN EL TT.MM. DE MARBELLA | AÑO 2012 | AÑO 2013 | AÑO 2014 | AÑO 2015 | AÑO 2016 | AÑO 2017 (ENERO A JULIO) | TOTAL |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|----------------|
| TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN POR CONTRATA | 514.424,71 € | 514.424,71 € | 594.649,08 € | 705.356,88 € | 705.356,88 € | 411.458,18 € | 3.445.670,44 € |

El tramo de la Autovía del Mediterráneo, A-7, que discurre por los accesos a Puerto Banús (Marbella) es:

Del 173+600 al 175+521.

(Enlace Nueva Andalucía – Entrada Variante Marbella).

Este tramo tiene por tanto una longitud de 1,921 Km., lo que representa el 1,63% de la suma total de los kilómetros encuadrados dentro del Contrato de Conservación Integral del Sector MA-1.

Se puede realizar una estimación del importe del Contrato de Conservación Integral que repercute en los accesos a Puerto Banús (Marbella), mediante una proporción entre los kilómetros totales del contrato y los accesos a Puerto Banús (Marbella), en base a la inversión en los últimos cinco años en el Sector MA-1 que se refleja en la siguiente tabla:

| ESTIMACIÓN DEL PRESUPUESTO ANUAL EN CONSERVACIÓN INTEGRAL DEL SECTOR MA-1 EN LOS ACCESOS A PUERTO BANÚS | AÑO 2012 | AÑO 2013 | AÑO 2014 | AÑO 2015 | AÑO 2016 | AÑO 2017 (ENERO A JULIO) | TOTAL |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------------------|--------------|
| TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN POR CONTRATA | 113.671,85 € | 113.671,85 € | 113.671,85 € | 62.658,52 € | 62.658,52 € | 36.550,80 € | 502.883,39 € |

Adicionalmente a las operaciones ordinarias contempladas en los Contratos de Conservación Integral del Sector MA-1, se han producido otras actuaciones extraordinarias en los accesos a Puerto Banús (Marbella):

| AÑO | ACTUACIÓN | ÁMBITO DE ACTUACIÓN | TT.MM. AFECTADOS | INVERSIÓN POR TT.MM. | IMPORTE TOTAL |
|--|-----------------------------|---------------------------------|------------------|----------------------|---------------|
| 2015 | Reposición de marcas viales | A-7, del pk. 169+000 al 175+500 | Marbella | | 49.355,55 € |
| | | | Puerto Banús | 14.427,01 € | |
| TOTAL INVERSIÓN EXTRAORDINARIA EN LOS ACCESOS A PUERTO BANÚS | | | | 14.427,01 € | 49.355,55 € |

Adicionalmente a las operaciones ordinarias contempladas en los Contratos de Conservación Integral del Sector MA-1, se han producido otras actuaciones extraordinarias en los términos municipales:



| AÑO | ACTUACIÓN | ÁMBITO DE ACTUACIÓN | TT.MM. AFECTADOS | INVERSIÓN POR TT.MM. | IMPORTE TOTAL |
|--|---|--|---|----------------------|---------------------|
| 2014 | Reposición de marcas viales | A-7, del pk. 158+000 al 169+300 y del pk. 183+700 al 211+800 | Estepona, Marbella, Mijas, y Fuengirola | | 44.430,86 € |
| | | | Fuengirola | 2.593,68 € | |
| | Rehabilitación de la capa de rodadura con MBC | A-7, pk. 183+000 al 211+800 | Marbella, Mijas, y Fuengirola | | 49.370,50 € |
| | | | Fuengirola | 3.942,78 € | |
| 2016 | Rehabilitación de la capa de rodadura con MBC | A-7, pk. 201+500 al 207+500. A-7, pk. 240+000 | Mijas, Fuengirola y Málaga | | 48.841,02 € |
| | | | Fuengirola | 13.954,58 € | |
| TOTAL INVERSIÓN EXTRAORDINARIA EN EL TT.MM. DE FUENGIROLA | | | | 20.491,04 € | 142.642,38 € |

Madrid, 06 de noviembre de 2017