



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/16363

21/08/2017

45302

**AUTOR/A:** HEREDIA DÍAZ, Miguel Ángel (GS)

#### RESPUESTA:

Con relación a la información interesada, cabe señalar que la inversión en las carreteras de la Red General del Estado en el término municipal de Málaga se ubica dentro de los Sectores de Conservación Integral MA-1 y MA-2.

Cabe indicar que el presupuesto total de la inversión para los sectores de Conservación Integral del Sector MA-1 y del Sector MA-2 de los contratos, que se cita a continuación, no contemplan actuaciones por términos municipales.

En primer lugar, se destaca que las actuaciones de mantenimiento y adecuación de las vías de la Red General de Carreteras del Estado a su paso por el término municipal de Málaga se realizan de manera ordinaria en el marco del Contrato de Conservación Integral para el Sector MA-1 denominado “Diversas Operaciones de Conservación y Explotación en las carreteras: Autovía del Mediterráneo A-7 del P.K. 137,700 al 154,000, del P.K. 158,000 al 175,521, del P.K.183,770 al 211,855, del P.K. 229,000 al 234,500, del P.K. 234,500 al 241,800; Carretera MA-21 del P.K. 0,000 al 5,500; Carretera MA-22 del P.K. 0,000 al 4,400; Carretera MA-23 del P.K. 0,000 al 1,500; Carretera N-354a, del P.K. 234,500 al 237,200. Provincia de Málaga”, con clave 51-MA-0105, con duración entre septiembre de 2014 y septiembre de 2018.

Con anterioridad a este contrato, las actuaciones se realizaron en el marco del contrato ya finalizado de clave 51-MA-0104.

Los tramos de la Autovía del Mediterráneo, A-7 que discurren por el T.M. (Término Municipal) de Málaga son:

Del 227+000 al 227+800.

(Límite con el T.M. de Torremolinos-Límite con el T.M. de Torremolinos).

Del Pk 240+800 al 241+800.

(Límite con el T.M. de Alhaurín de la Torre-Ronda Este de Málaga).



Los tramos de la Autovía de Circunvalación de Málaga MA-20 que discurren por el T.M. de Málaga son:

Del 0+000 al 12+600.

(Límite con el T.M. de Torremolinos-Límite con A-7).

Los tramos de la Autovía de Acceso al Aeropuerto de Málaga MA-21 que discurren por el T.M. de Málaga son:

Del 0+000 al 5+500.

(Límite con el T.M. de Torremolinos-Límite con MA-20).

No obstante, se indica que esta vía se cedió al Ayuntamiento de Málaga el 6 de agosto de 2013.

Los tramos de la Autovía de Acceso al Puerto de Málaga MA-22 que discurren por el T.M. de Málaga son:

Del 0+000 al 4+400.

(Límite con la MA-20-Calle Princesa).

Sumando todos los tramos se obtiene una longitud de 24,300 Km., lo que representa el 20,62% de la suma total de los kilómetros encuadrados dentro del Contrato de Conservación Integral del Sector MA-1.

Se puede realizar una estimación del importe del Contrato de Conservación Integral que repercute en el T.M. de Málaga, mediante una proporción entre los kilómetros totales del contrato y los del T.M. de Málaga, en base a la inversión en los últimos cinco años en el Sector MA-1 que se refleja en la siguiente tabla en euros:

ESTIMACIÓN DEL PRESUPUESTO ANUAL EN CONSERVACIÓN INTEGRAL DEL SECTOR MA-1 EN EL TT.MM. DE MÁLAGA	AÑO 2012	AÑO 2013	AÑO 2014	AÑO 2015	AÑO 2016	AÑO 2017 (ENERO A JULIO)	TOTAL
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN POR CONTRATA	681.190,14 €	681.190,14 €	681.190,14 €	792.609,05 €	792.609,05 €	462.355,28 €	4.091.143,80 €

Adicionalmente a las operaciones ordinarias contempladas en los contratos de conservación integral del Sector MA-1, se han producido otras actuaciones extraordinarias en el T.M. de Málaga, cifras en euros:





AÑO	ACTUACIÓN	ÁMBITO DE ACTUACIÓN	TT.MM. AFECTADOS	INVERSIÓN POR TT.MM.	IMPORTE TOTAL
2014	Reposición de malla de cerramiento	A-7, del pk. 229+000 al 241+500	Málaga	40.914,48 €	40.914,48 €
2015	Rehabilitación de la capa de rodadura con MBC	A-7, pk. 230+500 al 230+600 y pk. 241+500. MA-20, pk. 11+000 a 11+600	Málaga	38.486,12 €	38.486,12 €
	Refuerzo de talud mediante construcción de muro de piedra escollera	A-7, pk. 241+800	Málaga	47.988,60 €	47.988,60 €
2016	Rehabilitación de la capa de rodadura con MBC	A-7, pk. 201+500 al 207+500. A-7, pk. 240+000	Mijas, Fuengirola y Málaga		48.841,02 €
			Málaga	6.977,29 €	
<b>TOTAL INVERSIÓN EXTRAORDINARIA EN EL TT.MM. DE MÁLAGA</b>				<b>134.366,49 €</b>	<b>176.230,22 €</b>

En segundo lugar, se indica que las actuaciones de mantenimiento y adecuación de las vías de la Red General de Carreteras del Estado a su paso por el término municipal de Málaga se realizan de manera ordinaria en el marco del Contrato de Conservación Integral para el Sector MA-2 denominado “Ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en las carreteras: A-45 P.K. 81,000 al 142,275 L.P. Córdoba-A-7, Autovía del Mediterráneo, N-331 P.K. 102,600 al 118,900 L.P. Córdoba-A-45, N-331 P.K. 125,600 al 133,500 Int. N-342-Int. MA-232-Int. A-45 Pto. Pedrizas, A-7 P.K. 241,800 al 252,800 A-45-Variante del Rincón (Ronda Este de Málaga, Autovía del Mediterráneo), A-7 P.K. 252,800 al 258,000 Ronda Este-Añoreta (Variante del Rincón, Autovía del Mediterráneo), A-7 P.K. 258,000 al 302,700 Añoreta-LP. Granada (Autovía del Mediterráneo), MA-24 P.K. 0,000 al 1,534, N-340 P.K. 262,700 al 269,300 Benajárfes-Almayate, N-340 P.K. 296,000 al 302,700 Maro-L.P. Granada, Conex. A-7 – N-340 P.K. 0,000 al 1,200 Conexión A-7 con N-340-Chilches, Conex. A-7-N-340 P.K. 0,000 al 0,750 Conexión A-7 con N-340-Maró, de la provincia de Málaga”, con clave 51-MA-0205, con duración entre julio de 2014 y julio de 2018.

Con anterioridad a este contrato, las actuaciones se realizaron en el marco del contrato ya finalizado de clave 51-MA-0204.

Los tramos de la Autovía del Mediterráneo A-7 y Autovía A-45 que discurren por el T.M. de Málaga son:

- Autovía A-7 del Pk 241+800 al 250+310.

(Limite Sector MA-1 - Límite con el T.M. de Rincón de la Victoria).

- Autovía A-45 del Pk 142+120 al 131+600.

(Limite Sector MA-1 - Límite con el T.M. de Casabermeja).

Sumando entre ambos tramos una longitud de 19,03 km.

Se puede realizar una estimación del importe del Contrato de Conservación Integral que repercute en el T.M. de Málaga, mediante una proporción entre los kilómetros totales del contrato y los del T.M. de Málaga, en base a la inversión en los últimos cinco años en el Sector MA-2 que se refleja en la siguiente tabla en euros:



ESTIMACIÓN DEL PRESUPUESTO ANUAL EN CONSERVACIÓN INTEGRAL DEL SECTOR MA-2 EN EL TT.MM. DE MÁLAGA	AÑO 2012	AÑO 2013	AÑO 2014	AÑO 2015	AÑO 2016	AÑO 2017 (ENERO A JULIO)	TOTAL
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN POR CONTRATA	780.268,00 €	630.756,49 €	759.432,21 €	566.698,58 €	562.799,31 €	382.352,59 €	3.682.307,18 €

Adicionalmente a las operaciones ordinarias contempladas en los Contratos de Conservación Integral del Sector MA-2, se han producido otras actuaciones extraordinarias, en euros:

AÑO	ACTUACIÓN	CARRETERA	T. MUNICIPAL	IMPORTE CON IVA
2012	EJECUCION DE DRENES EN EL TUNEL CERRADO CALDERON, EN LA AUTOVIA A-7.	A-7	MALAGA	35.400,00 €
2013	INSTALACION DE ANILLO DE COMUNICACIÓN MEDIANTE FIBRA OPTICA EN EL TUNEL CERRADO DE CALDERON PARA LA INTEGRACION DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL, EN LA AUTOVIA DEL MEDITERRANEO A-7.	A-7	MALAGA	31.656,63 €
2014	CORRECCION DEL SISTEMA BAJANTES Y DRENES SUBTERRANEOS EN MEDIANA DE AUTOVIA Y CREACION DE BAJANTES PREFABRICADOS. LIMPIEZA DE DRENAJE TRANSVERSAL, EN LA A-45.	A-45/A-7	MÁLAGA/CASABERMEJA / NERJA	19.698,53 €
2014	REPARACION DE BLANDONES PUNTUALES EN VARIAS ZONAS DE LA AUTOVIA A-45 . AMBOS SENTIDOS.	A-45	MÁLAGA/CASABERMEJA / ANTEQUERA	19.892,40 €
2015	SEMÁFOROS Y ASPA-FLECHA EN TÚNEL SAN JOSÉ, DETECCIÓN DE INCENDIOS EN EL TÚNEL DE SAN JOSÉ, NUEVOS SAIS EN LOS TÚNELES DE TABLAZO, LAGOS Y CERROSOL	A-7	MÁLAGA/TORROX/NERJA	18.132,71 €
2017	REHABILITACIÓN DE FIRME CON MBC DE VIAS DE SERVICIO DE LA A-45 , INCLUYENDO SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y CORTES DE CARRIL	A-45	MALAGA	58.815,68 €
2016	REPARACION DE LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DEL TÚNEL CERRADO DE CALDERÓN. AUTOVÍA DEL MEDITERRANEO, A-7. (En ejecución)	A-7	MALAGA	857.587,50 €
2017	REPARACION DE DAÑOS OCASIONADOS POR LAS ULTIMAS LLUVIAS EN LA AUTOVÍA A-7, ENTRE LAS BOCAS ESTE Y OESTE DEL TÚNEL CERRADO DE CALDERÓN Y EN LA AUTOVÍA A-45. (En ejecución)	A-7/A-45	MÁLAGA/CASABERMEJA	1.231.444,87 €

Madrid, 06 de noviembre de 2017