



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea, a iniciativa de su diputada **Yolanda Díaz Pérez**, de conformidad con lo establecido en el **artículo 185 del Reglamento**, presenta la siguiente **pregunta escrita** dirigida al Ministerio de Fomento, relativa al soterramiento de la vía del tren en Palencia

Congreso de los Diputados, 6 de noviembre de 2017

Fdo.: Yolanda Díaz Pérez

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El trazado actual del ferrocarril en la ciudad de Palencia sigue el recorrido desde que llegó el tren dividiéndola en dos partes. Hace ya más de treinta años se empezó a plantear la posibilidad de que hubiera un soterramiento del tren para evitar esta fractura, habiéndose presentado a la ciudadanía diversos estudios y anteproyectos.

El soterramiento del ferrocarril en Palencia se convirtió en una reivindicación histórica que se materializó en acuerdo político por medio de una moción aprobada



en pleno del Ayuntamiento, estando reflejada esta opción de soterramiento de 2740 metros en el Plan General de Ordenación Urbana de 2008. Obviamente, esta opción requiere del compromiso social y político para poderla llevar a cabo.

El pasado 27 de septiembre de 2017, el Alcalde de Palencia, Alfonso Polanco, revelaba que el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) estudiaba la viabilidad de un soterramiento de las vías en un tramo más corto al que se planteaba inicialmente, que iba desde la zona del Salón hasta la estación de tren, 1340 metros de soterramiento frente a la propuesta anteriormente consensuada y prevista urbanísticamente.

El estudio detallado de esta propuesta estaba siendo realizado por ADIF con la supervisión del Ministerio de Fomento, una previsión del coste económico del soterramiento propuesta y el dinero que podrían aportar cada administración afectada en el proceso: El Ayuntamiento, La Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León y el Ministerio de Fomento.

En otras declaraciones el Alcalde decía que se estaba trabajando con intensidad en la búsqueda de una opción definitiva para el problema de movilidad que suponen las vías del tren en Palencia.

Mientras este estudio se realizaba, el Ministerio planteaba el soterramiento del ferrocarril en Torrelavega, Santander o Murcia por poner ejemplos de ciudades donde se va a optar por la opción de que el tren llegue a esas ciudades de manera soterrada.



Por todo lo expuesto, la diputada Yolanda Díaz Pérez presenta la siguientes preguntas destinadas al Ministerio de Fomento, para las que solicita respuesta escrita.

¿Cuál sería el coste del proyecto de soterramiento corto propuesto por ADIF?

¿En qué plazos se realizaría dicha propuesta de soterramiento?

¿Qué parte financiaría el Ayuntamiento y qué parte el Ministerio?

¿Participaría la Junta de Castilla y León en la construcción de este soterramiento?

Si fuera así, ¿en qué proporción con respecto al resto de administraciones?

¿Está presentado ante el Ministerio de Fomento este nuevo proyecto del soterramiento para Palencia?

¿Se ha facilitado esta documentación al Ayuntamiento de Palencia?

¿Y a los Consejeros de la Sociedad Palencia Alta Velocidad?