



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/15920

26/07/2017

44423

AUTOR/A: HURTADO ZURERA, Antonio (GS); SERRANO JIMÉNEZ, María Jesús (GS)

RESPUESTA:

Actualmente, dentro de los trabajos de desvío y soterramiento de las líneas eléctricas afectadas por la ampliación de la pista del Aeropuerto de Córdoba, se ha concluido el tendido del cable en la zona soterrada, incluidos los empalmes.

El resto de los trabajos se están llevando a cabo por Endesa al amparo del “Convenio entre AENA y la empresa Endesa Energía, S.A. para el desvío de líneas eléctricas de alta tensión en el Aeropuerto de Córdoba”, firmado el 30 de julio de 2010 y la Adenda al mismo de 30 de diciembre de 2015.

El importe total de los trabajos contemplados en el citado Convenio asciende a 6,2 millones de euros.

Según la última planificación facilitada por Endesa, responsable de todas las actuaciones que hay que realizar en las líneas eléctricas de su propiedad, recoge que las actuaciones para eliminar los apoyos y líneas que son obstáculos, como el balizamiento de las que lo precisen, están previstas para el último trimestre de este año, lo que permitiría que AENA pueda poner en servicio la pista ampliada a finales de diciembre.

No obstante, los condicionantes que han surgido con posterioridad, son fundamentalmente los asociados a la concesión de los permisos a otorgar por diferentes Administraciones, siendo uno de los más relevantes el de la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Córdoba, según información facilitada por Endesa. El retraso en la concesión de los mismos está produciendo demoras en los trabajos a realizar por parte de la citada empresa.

Así pues, si se obtienen los permisos de los organismos correspondientes en los plazos estimados por la citada empresa en su última planificación, la pista estaría totalmente operativa a finales del próximo mes de diciembre, quedando pendientes otros trabajos en las líneas, que se desarrollarían a lo largo del primer semestre de 2018 y que en ningún caso impedirían la apertura de la pista ampliada.

Madrid, 02 de noviembre de 2017