

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Rodrigo Gómez García, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la peligrosidad y los puntos negros de las carreteras en Zaragoza y Aragón.

Congreso de los Diputados, 2 de noviembre de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según un estudio recientemente publicado por parte de la asociación Automovilistas Europeos Asociados (AEA), tres de los diez tramos de vía más peligrosos de España se hallan en la provincia de Zaragoza y, en concreto, todo ellos en la N-330. Estos tres puntos están concentrados en menos de treinta kilómetros. Se trata del puerto de Paniza y de dos tramos en el término municipal de Muel.

Con respecto a los puntos negros en Aragón, los datos muestran que es la segunda comunidad con más puntos conflictivos, sumando un total de 32. En concreto, el estudio muestra los siguientes datos:

Nº RANKING PELIGR.	CARRETERA	PUNTO KM	TIPO VÍA	INTENSIDAD MEDIA DIARIA	IPMA	ÍNDICE PELIGR. MEDIO	ACCIDT. CON VÍCTIMAS	VÍCTIMAS	RA DAR
HUESCA									
148	N-123	27	CONVENCIONAL	863		115,2	3	4	M
170	N-123	32	CONVENCIONAL	863		105,6	2	2	M
160	N-123A	22	CONVENCIONAL	3190		109	6	10	
147	N-230	145	CONVENCIONAL	1973		116,2	4	4	
143	N-240	132	CONVENCIONAL	469		116,8	1	1	
29	N-240	181	CONVENCIONAL	691	232,6	331,2	3	5	
81	N-260	359	CONVENCIONAL	533		172,5	2	2	
133	N-260	381	CONVENCIONAL	1096		121,2	2	3	
80	N-330	544	CONVENCIONAL	313		175,1	1	1	
105	N-330	568	CONVENCIONAL	25771		144,6	2	4	
189	N-330	631	CONVENCIONAL	6090		100,9	2	2	M/F
151	N-330	636	CONVENCIONAL	611		113,4	3	5	M

TERUEL									
164	N-211	107	CONVENCIONAL	1519		108,4	3	3	M
32	N-232	86	CONVENCIONAL	1243	171	315,9	6	10	M
117	N-234	182	CONVENCIONAL	2045		127,1	4	6	M
ZARAGOZA									
96	N-125	4	CONVENCIONAL	8851	99,3	151,1	26	32	M/F
144	N-211	286	CONVENCIONAL	1522		116,7	3	4	
179	N-232	193	CONVENCIONAL	2919	133,1	103,4	6	9	M
145	N-234	225	CONVENCIONAL	1456		116,7	3	3	M
3	N-330	439	CONVENCIONAL	191		817,3	3	3	M
11	N-330	441	CONVENCIONAL	191		530,4	2	2	M
42	N-330	444	CONVENCIONAL	191		266,9	1	2	M
65	N-330	462	CONVENCIONAL	289		189,6	1	1	M
4	N-330	467	CONVENCIONAL	289		665	4	6	M
66	N-330	468	CONVENCIONAL	289		189,6	1	2	M
28	N-330	469	CONVENCIONAL	289		335,3	3	4	M
8	N-330	476	CONVENCIONAL	289		601,9	7	8	M
76	N-330	480	CONVENCIONAL	3867		179,3	5	11	M
56	N-330	482	DESDOBLADA	289		215,7	3	3	M
68	N-330	488	DESDOBLADA	4163		188,6	14	16	
55	N-330	530	CONVENCIONAL	1306		216,8	2	5	
79	N-330	533	CONVENCIONAL	313		175,1	2	1	

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué valoración hace el Gobierno del estudio?
2. ¿Considera estos datos positivos?
3. ¿Piensa tomar alguna medida para mejorar la situación de las carreteras en Aragón y, en concreto, en los 3 puntos negros más peligrosos de la provincia de Zaragoza?
 - a) En caso negativo, ¿por qué?
 - b) En caso afirmativo, ¿qué medidas concretas? ¿en qué plazos?



Rodrigo Gómez García
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos