



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/16352 a 184/16354

21/08/2017

45291 a 45293

**AUTOR/A:** HEREDIA DÍAZ, Miguel Ángel (GS)

### RESPUESTA:

Las instalaciones del Centro de Ensayos de alta Tecnología Ferroviaria en Málaga han tenido gastos de mantenimiento desde que se recibieron a finales de 2013 y estos han sido los siguientes:

Cifras en miles de euros con IVA.

2014	149,07
2015	175,36
2016	146,93
2017	85,80
<b>TOTAL</b>	<b>557,16</b>

En relación con el uso previsto para las naves construidas y no utilizadas donde se iba a llevar a cabo el Centro de Ensayos de Alta Tecnología Ferroviaria, se indica que ADIF es titular de una nave industrial situada en el recinto de la estación de Bobadilla, en el término municipal de Antequera (Málaga).

La nave, diseñada como taller ferroviario y laboratorio de pruebas y ensayos, alberga maquinaria y equipos tecnológicos de última generación.

ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) está trabajando en la comercialización de la nave y sus terrenos anejos con usos compatibles con el ferroviario y con otros usos industriales o logísticos alternativos de tipo convencional. Para ello se están llevando a cabo todas las actuaciones urbanísticas patrimoniales necesarias.

Finalmente, se informa que las instalaciones que componen el Centro de Ensayos de Alta Tecnología Ferroviaria en Málaga no han tenido ningún uso privado, por lo que no se han obtenido ingresos. La única instalación en servicio correspondiente a este complejo es la nueva subestación de Bobadilla que actualmente da servicio público a la línea Córdoba-Málaga.

Madrid, 31 de octubre de 2017