



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/12738

24/05/2017

35246

AUTOR/A: BASTIDAS BONO, Elena María (GP)

RESPUESTA:

En junio de 2013 se puso en servicio la Línea de Alta Velocidad entre Albacete y Alicante (cuyo tramo entre el Nudo de la Encina y Alicante forma parte del Corredor Mediterráneo), tras una inversión cercana a los 2.000 millones de euros, que ha supuesto una reducción considerable del tiempo de viaje entre Madrid y Alicante, ya que se ha pasado de las 3 horas y 9 minutos, a las 2 horas y 5 minutos, es decir, 1 hora menos, tras la puesta en servicio, en junio del pasado año 2015, del sistema ERTMS nivel 2.

En septiembre de 2014 también se puso en servicio el ramal de mercancías de acceso al Puerto de Alicante, que supuso una inversión de 4,7 millones de euros y que permite conectar las mercancías de las líneas marítimas de Argel y Canarias con el centro de la Península de manera mucho más eficiente, al mismo tiempo que proporciona la integración logística necesaria a la hora de captar nuevos tráficos.

Se está trabajando en el acceso ferroviario a los puertos de Sagunto y Castellón, en 2015 se aprobaron los Estudios Informativos correspondientes.

En lo que se refiere al Tren de la Costa, en julio de 2016 se sometió a información pública el “Estudio Informativo de la línea ferroviaria Valencia-Alicante (Tren de la Costa)” que incluye en su ámbito el tramo entre Gandía y Denia. El Ministerio de Fomento ha remitido el expediente al Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, solicitando la Declaración de Impacto Ambiental, tras cuya obtención podría aprobar el expediente.

Durante el primer trimestre de 2017 finalizaron las obras y, actualmente, se encuentra en pruebas la vía con tercer carril del Corredor Mediterráneo entre Valencia y Castellón. Una vez que entre en servicio dicha vía, ADIF empezará con las obras en la otra vía de este mismo tramo para incorporar también el tercer carril.

Por tanto, además de la conexión entre Tarragona, Barcelona y Girona mediante ancho estándar con la Frontera Francesa, en 2020 cuatro nuevas capitales de provincia (Castellón, Valencia, Alicante y Murcia), estarán comunicadas mediante Alta Velocidad con Europa.



Por último, en lo que respecta al tráfico de mercancías, el Plan Estratégico que el Ministerio de Fomento quiere llevar a cabo incluye la conexión de todos los puertos del Corredor Mediterráneo a la red de ancho estándar, con soluciones acordes con las necesidades de cada instalación, como la implantación de tercer carril. Así, las mercancías de Valencia y Castellón que se dirijan hacia Cataluña o Francia se encaminarán por el Corredor Mediterráneo en ancho estándar.

Madrid, 23 de octubre de 2017