

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea, presenta a iniciativa del diputado Javier Sánchez Serna las siguientes preguntas relativas a la situación de la línea Murcia-Alicante tras llegada del AVE, dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

La llegada del AVE en superficie a la ciudad de Murcia, anunciada para marzo de 2018 por el Ministro de Fomento, va a generar problemas y disfunciones en los servicios ferroviarios de la Región de Murcia y, en concreto, en los trenes de Cercanías.

La puesta en funcionamiento de la Alta Velocidad va a suponer, en este sentido, un verdadero choque de trenes entre dos épocas, la de las infraestructuras abandonadas de los años 80 y las de última generación, en un pequeño recorrido: el de la Línea C1 Murcia-Alicante.

Este servicio de cercanías, utilizado por unos tres millones de personas al año, resulta fundamental para la vertebración del territorio y las poblaciones. La cancelación de esta línea o la suspensión de alguno de sus tramos tendría, por tanto, un impacto muy negativo en la vida de los vecinos y vecinas de Beniel, Orihuela o Callosa de Segura.

La llegada del AVE, según lo dicho, no puede ser a cualquier precio: ni levantando muros que aíslan barrios de Murcia, ni suprimiendo servicios de cercanías que aíslan poblaciones y dejan peor vertebrado el territorio.

Por todo esto, se pregunta:

- 1- ¿Qué medidas piensa tomar el Gobierno para garantizar el servicio de cercanías desde Murcia hasta Alicante?
- 2- ¿Con cuántos trenes y con qué frecuencia se plantea mantener este servicio?
- 3- ¿Tiene previsto el Gobierno algún proyecto para electrificar la Línea C1 Murcia-Alicante e introducir trenes eléctricos para reducir los tiempos y mejorar las prestaciones del servicio?



Madrid, Congreso de los Diputados, a 27 de octubre de 2017

Fdo.: Javier Sánchez Serna
Diputado