

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, D. *Segundo González García*, Diputado del Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos - En Comú Podem - En Marea, plantea al Gobierno la siguiente

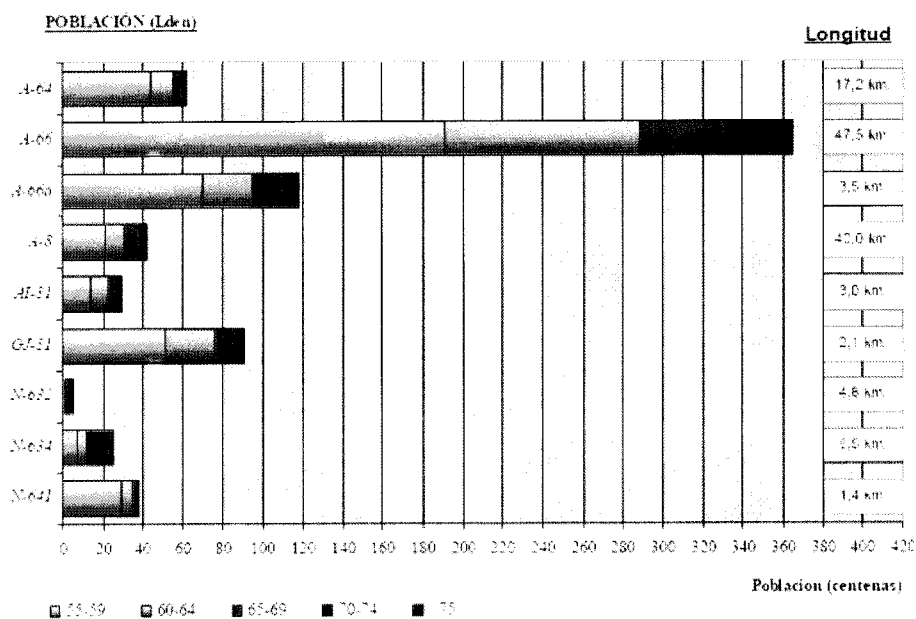
PREGUNTA CON RUEGO DE RESPUESTA POR ESCRITO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Son varios los municipios asturianos afectados por la contaminación acústica ocasionada por el tráfico en las autovías de titularidad estatal y que vienen reclamando medidas por parte del Ministerio de Fomento para paliar esa situación. Los principales municipios afectados Mieres, Pola de Lena, Corvera, Oviedo, Avilés y Lugones (Siero), la mayor parte de ellos en el transcurso de la autopista A-66.

Varios estudios realizados en estas comunidades confirman que los ruidos están por encima de límites permitidos. La medición de impactos acústicos para las carreteras de la red del Estado en Asturias publicadas por el Ministerio de Fomento en 2008 destacaba el hecho de que el número de personas afectadas por niveles sonoros superiores a 55 dBA (Lden) ascendía a 76.600, de las que 14.700 estaban afectadas además por niveles superiores a 65 dBA. Los mayores niveles de contaminación acústica se detectaron en el entorno de la A-66, afectando a 36.000 habitantes.

POBLACIÓN EXPUESTA A RUIDO DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EL PRINCIPADO DE ASTURIAS



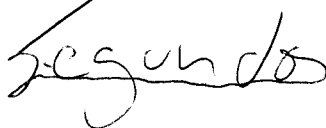
Por lo tanto, la contaminación acústica producida por estas carreteras constituye un perjuicio para la calidad de vida y la salud de los vecinos de varias poblaciones asturianas, haciendo necesaria la adopción de medidas paliativas como el apantallamiento acústico, la limitación de la velocidad, la adaptación del firme, limitación de velocidad, o las que se consideren necesarias para solucionar el problema.

PREGUNTAS

1. ¿Qué medidas tiene previstas el gobierno para paliar la contaminación acústica que produce la A-66 a su paso por Uviéu, Mieres, L.lena y Corvera para reducción del impacto acústico?
2. ¿Cuándo se prevén acometer esta actuaciones ya consignadas en el Plan 2006-2012?
3. ¿Tiene previsto el gobierno incluir en los próximos presupuestos generales el apantallamiento de la A-66 a su paso por Uviéu, Mieres, L.lena y Corvera para reducción del impacto acústico?
4. ¿Tiene previsto el Gobierno realizar una medición actualizada de los impactos acústicos generados por las autovías y carreteras asturianas de titularidad estatal?

Congreso de los Diputados, Madrid, 26 de octubre de 2017

Segundo González García



Diputado del Grupo Parlamentario
Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea