

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D^a. MAR ROMINGUERA SALAZAR, Diputada por Zamora y D. DAVID SERRADA PARIENTE, Diputado por Salamanca pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

El informe de Seguridad Nacional de 2014 ya ponía de manifiesto los problemas que para la seguridad nacional suponía el flujo de llegadas incontroladas de inmigrantes a España, y centraba el foco de atención en la ruta mediterránea occidental -con salidas desde el norte de Marruecos, /.../ y el litoral oeste de Argelia- que, /.../, presenta un elevado riesgo potencial por dos factores: el obstáculo pequeño que supone el estrecho de Gibraltar, fácilmente franqueable, y la existencia de las únicas fronteras terrestres de la Unión Europea en África (Ceuta y Melilla).

Transcurridos tres años de aquel informe, lo que se consideraba un riesgo potencial es ya una realidad que nos permite afirmar que nada ha hecho el Gobierno para evitar su concreción en una llegada intensiva por esa ruta.

El pasado 12 de septiembre el Ministro del Interior realizó una comparecencia en el Congreso de los Diputados en la que de manera monográfica habló sobre la situación de las fronteras de Ceuta y Melilla, reconociendo la necesidad de mejorar sustancialmente la infraestructura tanto de los pasos fronterizos como del perímetro. Desde el grupo socialista consideramos que la situación de los pasos fronterizos no solo tiene que ver con la mejora de las infraestructuras sino con un cambio radical en la política migratoria y de seguridad del Gobierno, algo que en la frontera de Ceuta y Melilla debe pasar por una mayor coordinación con las autoridades marroquíes en todos sus estamentos, con más dotación y más estabilidad en las plantillas de Policía y Guardia Civil, con instrucciones y protocolos claros de actuación de las fuerzas y cuerpos de seguridad y con más control en el tránsito de mercancías.

El propio Ministro reconoció en su comparecencia que durante los meses de Julio y Agosto de este año se había producido un incremento significativo de las entradas irregulares en nuestro país a través de Ceuta y Melilla, cifrándolo en un 27% y un 33% respectivamente para cada uno de los meses citados.

Tras la comparecencia del Ministro del Interior no han cesado de llegar noticias preocupantes sobre la situación de los pasos fronterizos de Ceuta y Melilla. Lejos de mejorar, la situación empeora con el paso de los días y las medidas propuestas por el Ministro no dejan de ser meras promesas. El propio Ministro comprometió una inversión de doce millones de euros que sigue sin concretarse en medida alguna como pone de manifiesto lo ocurrido en los últimos meses.

Sin ir más lejos en el tiempo, el pasado fin de semana, entre los días 20 y 22 de octubre, más de 400 personas han llegado a nuestro país de manera irregular, en la mayoría de los casos jugándose la vida, y, en otros, perdiéndola en el Dique Sur de la Ciudad de Melilla.

Pero además de estas noticias nos llegan las constantes denuncias de asociaciones profesionales y sindicatos de Policía y Guardia Civil en la que se reclama una mayor dotación de personal y medios materiales para poder realizar su trabajo. Hay relatos realmente alarmantes sobre la necesidad de contar con más recursos humanos ante las ridículas cifras de personal que atiende la vigilancia de los pasos fronterizos y del perímetro fronterizo, por ejemplo en el caso de Ceuta, o del puerto en el caso de Melilla.

A pesar del requerimiento hecho por el Grupo Socialista al Ministro en su comparecencia sobre el envío por escrito de todas las inversiones anunciadas para Ceuta y Melilla, y del compromiso expreso del Ministro en realizarlo, lo cierto es que más de un mes después no se ha recibido ninguna documentación por parte del Ministerio del Interior.

Por todo ello se formulan las siguientes preguntas para que sean respondidas por escrito:

- ¿Adoptó el Gobierno alguna medida para evitar que se concretara como una realidad y por tanto un riesgo para la seguridad nacional la llegada intensiva y descontrolada de inmigrantes a través de la ruta del mediterránea occidental? Enumerar cuáles.
- ¿Qué inversiones van a realizarse en las fronteras de Ceuta y Melilla, detallando para cada actuación una previsión del presupuesto, la duración y el objetivo que se pretende alcanzar?
- ¿Tiene previsto el Ministerio del Interior incrementar la plantilla de Policía Nacional y Guardia Civil en Ceuta y Melilla a lo largo del próximo año?
- ¿Qué actuaciones tiene previstas realizar el gobierno para ordenar el acceso de personas y mercancías en los pasos de Ceuta y en los de Melilla? ¿Cuándo tiene previsto ponerlas en marcha?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2017.


LA DIPUTADA
MAR ROMINGUERA SALAZAR


EL DIPUTADO
DAVID SERRADA PARIENTE


PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
68-74-I-72-ejl