

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

**Grupo
Socialista**

D. MIGUEL ÁNGEL HEREDIA DÍAZ, diputado por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Carrera de San
Jerónimo, 40
28014 Madrid

El director del programa de reintroducción del lince ibérico, ha calificado como de dramáticos los últimos diez días, en las que como un goteo incesante, han muerto linceos tiroteados, ahogados, atropellados y atrapados.

Según los datos publicados en la web oficial de Iberlince, 21 de estos animales han muerto atropellados en la carretera. En WWF han sido los primeros en destacar que ocho de los felinos han muertos en tres puntos negros, donde se concentran atropellos desde hace años y que son responsabilidad del Gobierno de España: la A-4, la N-420 y la A-301.

Ni desde la organización ecologista ni desde el Gobierno andaluz entienden que el Ministerio de Fomento no haya tomado ya cartas en el asunto aún. Desde 2014, la A-4 y la N-420 acumulan en pocos kilómetros la muerte de 17 ejemplares de lince ibérico.

En 2014, las carreteras andaluzas se convirtieron en un matadero para la especie en peligro de extinción. La crisis había hecho mella: las vallas eran un coladero, los arcones estaban sin desbrozar (atrayendo así a la presa principal del lince, el conejo, con su depredador detrás) y había puntos de concentración de accidentes en los que urgía pasos de fauna valorados en un millón de euros, menos de lo que cuesta construir un kilómetro de autopista.

Cada atropello es un revés al esfuerzo, humano y económico, en el empeño de sacar al lince de la UVI. Impedir que el lince ibérico se extinguiera ha supuesto más de 70 millones de euros de fondos públicos en los últimos 15 años.

Los atropellos constituyen la primera causa de muerte no natural de linceos ibéricos. Desde hace cinco años, al menos una docena de ejemplares ha muerto cada año aplastada sobre el asfalto. A veces, como en 2015, la cifra fue casi el doble. En muchas ocasiones los lugares de siniestros son los mismos. No suponen accidentes aleatorios, sino que se repiten en unos cuantos puntos negros ya conocidos. En Andújar (Jaén) han caído 11 felinos.

La Junta de Andalucía está trabajando para evitar estos atropellos, de hecho el 24 de julio anunciaba 400.000 euros para el vallado y pasos de fauna en la A-301, en La Carolina (Jaén), para evitar atropellos de linceos ibéricos y para mejorar el hábitat natural de uno de los felinos más amenazados del planeta. Esta actuación se va a realizar entre el punto kilométrico 2 y el 16, el tráfico asciende a 1.795 vehículos diarios.

Para garantizar su supervivencia, la actuación prevé el vallado de 10 kilómetros de vía, que eviten que los animales crucen la carretera, y la recuperación de 29 obras de

C.DIP 52382 25/10/2017 11:49

drenaje transversal, que funcionará como paso de fauna evitando que atraviesen por la calzada. También se instalará una nueva señalización para alertar sobre la presencia de lince y para que la velocidad se reduzca a 60 kilómetros hora. Esta actuación de la Junta de Andalucía se licitó el pasado 6 de julio y las obras empezarán a finales de año.

Esta actuación se incluye en el programa Iberlince, tercer proyecto LIFE aprobado por la Comisión Europea para la conservación y recuperación del lince ibérico. Dentro del programa Iberlince, desde finales del verano de 2014 la Junta de Andalucía viene realizando diversas actuaciones en carreteras autonómicas en zonas de presencia del lince ibérico (Doñana y Sierra Morena). Y además está prevista otra actuación en Doñana por parte de la Junta de Andalucía para el último trimestre de este año por valor de 1,2 millones de euros.

Sin embargo, no hay el mismo interés por parte del Gobierno, y la mejor muestra son las declaraciones de la Ministra de Medio Ambiente en 2015, que fueron una barbaridad, cuando aseguró que «hay más muertes de lince porque la población ha aumentado».

Pero también hace dos años, el Ministerio de Fomento entró en el proyecto Iberlince, para abordar esta cuestión en toda la red vial. Se anunció que se invertiría un millón de euros al año durante cinco años. Pero aunque los proyectos están redactados, todavía no se han ejecutado.

En este marco, el Ministerio de Fomento debería llevar las actuaciones necesarias y la inversión comprometida de forma inmediata para evitar nuevos atropellos, que pongan en entredicho los esfuerzos que a través del proyecto Iberlince se están llevando a cabo, para recuperar esta especie en la Península.

La recuperación del lince no está en peligro, ya que el último censo (2016) arroja unas cifras de 475 lince y se espera que el de este año supere los 500. Sin embargo, el alto número de lince muertos en lo que llevamos de año está disparando las alarmas de WWF", señalan desde la organización ecologista. Una población que crece a base de un gran esfuerzo técnico y presupuestario. La especie pasó de estado crítico a en peligro en 2015 según la Unión Internacional de Conservación de la Naturaleza, aunque algunos ecólogos considera que la amenaza para el felino todavía es acuciante.

Por todo ello, formulo las siguientes preguntas:

1.- ¿Se compromete el Gobierno a comenzar en el plazo máximo de seis meses las actuaciones que permitan eliminar los puntos negros de atropellos en las carreteras competencia de Fomento?

2.- ¿Por qué motivos hasta la fecha Fomento no ha realizado nada en esta actuación fundamental para la preservación del lince?

3.- ¿Cuándo prevé el Gobierno que se inviertan los cinco millones de euros comprometidos por Fomento para esta actuación?

4.- ¿Cuántos lincos han sido atropellados desde 2012 en carreteras nacionales competencia de Fomento, desglosado por años, por provincias y por puntos kilométricos?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 19 de octubre de 2017


EL DIPUTADO
MIGUEL ÁNGEL HEREDIA DÍAZ


PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

35/F-MA/api/444

C.DIP 52382 25/10/2017 11:49