

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta la siguiente pregunta relativa **el paso del tren de lujo Al Andalus por la Vía Moreda**, dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

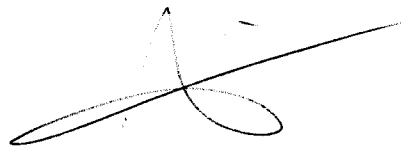
Se cumplen más de 930 días desde que se cortara el tráfico ferroviario en Granada con motivo de las obras del Ave. Desde entonces ningún tren convencional ha pasado por la tradicional Vía Moreda (la vía que se usa para conectar Granada con Madrid y Barcelona). El Ministerio de Fomento asegura que la vía no se encuentra operativa. Sin embargo este 26 de Octubre el tren de lujo Al Ándalus pasará por esta vía por segunda vez en este año.

El tren de lujo Al Ándalus tiene una capacidad para tan solo 64 viajeros distribuidos en 32 suites, con un precio por persona de hasta 4.500 euros. Sale de Sevilla y recorre ciudades como Jerez, Cádiz, Ronda, Granada, Úbeda, Baeza y Córdoba.

Por todo esto, se pregunta:

- 1.- ¿Por qué razón no es posible que un tren convencional pase por esta vía pero un tren de lujo sí puede hacerlo?
- 2.- ¿Pretende el Ministerio desconectar Granada con Madrid y Barcelona por tren convencional de manera definitiva?
- 3.- Informe del estado actual en el que se encuentra la Vía Moreda.

Madrid, Congreso de los Diputados, a 25 de Septiembre 2017



Diputada

Ana Belén Terrón Berbel