

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, la diputada que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

Las actuaciones en forma de obras de mejora de acceso y vías de servicio en la Autovía del Mediterráneo A-7 en el término municipal de Marbella (Málaga), en el tramo Marbella-El Rosario entre los puntos kilométricos 183 y 189, están previstas y anunciadas por el Ministerio de Fomento desde hace unos 10 años.

Sin embargo, dichas actuaciones siguen sin ejecutarse, lo cual está generando graves problemas de colapsos, incluso en temporada baja, y riesgos para la circulación de los ciudadanos de Marbella y de los cientos de miles de usuarios de esa vía.

¿En qué fechas ha realizado el Gobierno las expropiaciones de los terrenos necesarias para consolidar las mejoras de accesos y vías de servicio en el tramo Marbella-El Rosario de la A-7?

¿Cuántos metros cuadrados se han expropiado?

¿Cuál ha sido el coste de dichas expropiaciones?

¿Qué medidas de control y seguridad vial se han establecido para evitar accidentes en la circulación en los tramos de esa vía sobre los que se van a efectuar mejoras?

¿Contempla el Gobierno, dentro de las medidas de seguridad vial, la liberación del peaje de la paralela autopista AP-7 cuando se produzcan situaciones de colapso intenso o accidente grave?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 16 de octubre de 2017


Fdo.: Eva García Sempere
(Izquierda Unida)
Diputada GCUP-EC-EM