



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/16237	16/08/2017	45117
184/16293	21/08/2017	45205

**AUTOR/A:** BATET LAMAÑA, Meritxell (GS); RUIZ I CARBONELL, Joan (GS)

#### RESPUESTA:

La causa de la explosión producida en la instalación eléctrica de la estación de Puigverd (Lleida) fue la rotura de un apoyo del cable de alimentación de la catenaria (feeder), en uno de los postes de sustentación de la misma, que produjo una derivación de corriente a los cables de señalización afectando a la cabina del enclavamiento de Puigverd. En consecuencia, los cables y una parte de los equipos del enclavamiento de Puigverd resultaron dañados afectando a las instalaciones de seguridad y por extensión a la normal circulación de los trenes.

ADIF está analizando los hechos para mejorar los sistemas de protección ante este tipo de incidentes en el futuro.

Tras el incidente, la circulación de trenes quedó interrumpida por motivos de seguridad hasta que los técnicos de ADIF valoraran la situación. Realizada esta primera evaluación y constatando que el enclavamiento de Puigverd no podía volver a funcionar en ese momento, se restableció la circulación ferroviaria mediante bloqueo telefónico entre Lleida y Juneda. Una vez reparado el enclavamiento de Puigverd, cabe indicar que éste ya se encuentra en servicio. Queda pendiente la reparación del bloqueo automático del tramo Puigverd-Juneda.

Además del poste de la catenaria y del feeder que están en el foco del incidente, en el trayecto Juneda-Puigverd hay cables y equipos de campo dañados que será necesario sustituir. No se puede dar una previsión ajustada de la fecha de recuperación del bloqueo automático del trayecto Puigverd-Juneda, el más afectado por el incidente. Tanto los equipos de ADIF como el tecnólogo están trabajando intensamente para poder restablecer el bloqueo automático cuanto antes.

Madrid, 10 de octubre de 2017