

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la firma del Convenio entre Fomento y Economía para financiar la Compra Pública Innovadora para sistemas de protección antiniebla de la A-8 entre Mondoñedo y Abadín (Lugo).**

La niebla, una constante en el Alto do Fiuoco por donde pasa la A-8, entre Mondoñedo y Abadín, sigue dificultando o imposibilitando la conducción por una autovía inútil mientras Fomento continúe sin aplicar una solución técnica, solución a la espera desde que se inauguró la autovía en 2014 a pesar de los anuncios del Ministerio.

Esta zona se caracterizó desde siempre por las intensas nieblas, especialmente presentes en las estaciones de primavera, verano y en el otoño. Cuando se optó por este trazado de la autovía ya tendría que haberse contado con este elemento. Sin embargo no fue así. Infraestructuras necesarias y muy esperadas por la población como es la A-8 debido al mal estado de las carreteras nacionales, acaban convirtiéndose en inútiles debido a una mala gestión y a una mala planificación.

La DGT aplica el santo remedio del cierre de la autovía cada vez que hay niebla, y desvía el tráfico por la N-634. Así una y otra vez desde el año 2014.

La última vez que la A-8 presentó intensas nieblas fue el lunes 9 de octubre.

El 28 de septiembre el Ministerio de Fomento y el de Economía firmaron un Convenio FID (Fomento de la Innovación Empresarial desde la Demanda) para "instrumentar la financiación de la Compra Pública Innovadora (CPI) que permita la experimentación con prototipos de tecnología innovadora relativos a sistemas de protección antiniebla", tal y como reza en una nota de prensa del propio Ministerio.

Se indica que la "mediante la próxima licitación de CPI, se abordará el diseño, implementación y experimentación con prototipos de soluciones innovadoras frente a la niebla densa, en un tramo de prueba anexo al tramo de la autovía A-8 entre Mondoñedo y A Xesta". El objetivo, según Fomento, es validar "su futura implantación sobre la carretera para minimizar los efectos adversos producidos sobre el tráfico por la niebla densa".

Se añade que la firma de este Convenio permite la cofinanciación del proyecto, a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional 2014-2020. Fomento indica que en la Consulta Preliminar del Mercado se recibieron 26 propuestas. Y explica las distintas

fases por las que tiene que pasar que se resumen en 3 fases. Se señala que una vez validada la tecnología se realizará la contratación para el sistema antiniebla.

El Ministerio no aclara ni concreta en ningún momento los plazos temporales o el horizonte temporal previsto hasta que llegue por fin la solución técnica. Se limita a explicar de nuevo la tramitación.

A estas alturas creemos que las explicaciones de Fomento deben ir acompañadas por una concreción temporal. Los habitantes de A Mariña son merecedores de saber si la A-8 entre Mondoñedo y Abadín dispondrá de una solución técnica para el próximo año.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Cuenta con plazos temporales el Convenio firmado el pasado 28 de septiembre entre el Ministerio de Fomento y el de Economía e Innovación, FID (Fomento de la Innovación Empresarial desde la Demanda) destinado a instrumentar la financiación de la Compra Pública Innovadora (CPI) que permita la experimentación con prototipos de tecnología innovadora relativos a sistemas de protección antiniebla?

¿Puede el Ministerio concretar los plazos correspondientes a cada una de las fases señaladas para poder aprobar por fin la solución técnica al problema de las persistentes nieblas en la A-8 entre Mondoñedo y Abadín?

¿Ha tramitado ya la solicitud de cofinanciación del proyecto a través del Fondo de Desarrollo Regional 2014-2020?

¿Garantiza el Ministerio de Fomento que los habitantes de A Mariña podrán contar con una solución a las continuos cierres por niebla de la A-8 en lo Alto do Fiouco?

¿No cree que tres años de espera por una solución que se demora año tras año es más que suficiente?

11 de octubre de 2017.



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea