

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, la diputada que suscribe formula la siguiente pregunta, dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

Los trabajadores de Renfe en Gipuzkoa han realizado declaraciones públicas denunciando la grave situación por la que atraviesa el servicio de Cercanías.

Al parecer, la escasez de maquinistas de tren ha obligado a Renfe a suprimir en el último mes varios servicios de su línea de Cercanías en Gipuzkoa entre Irun y Brinkola. Y los trabajadores estiman que el motivo de dicha escasez es la falta de relevo en una plantilla que ronda los 54 años de media y en la que apenas se suplen con nuevas incorporaciones las jubilaciones.

La gerencia de Renfe Cercanías en el País Vasco, también en declaraciones públicas, ha reconocido el descontento de los usuarios por los desajustes que provocan la supresión de algunos servicios sin avisarlo con suficiente antelación.

¿Cuántos trenes de la línea de Cercanías en Gipuzkoa se han cancelado exactamente en el último mes?

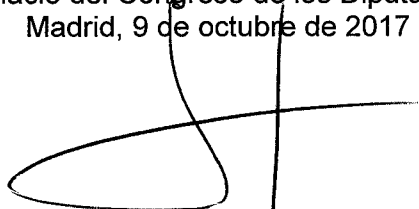
¿Cuál es la media de edad de la plantilla que presta servicio en la línea de Cercanías en Gipuzkoa?

¿Cuál es el incremento necesario de los puestos de trabajo para maquinistas para asegurar una correcta prestación del servicio en Gipuzkoa?

¿Cuál ha sido la tasa de reposición en los últimos cuatro años para cubrir jubilaciones y bajas laborales?

¿Hay algún planteamiento para reducir en el futuro el servicio de Cercanías en Gipuzkoa?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 9 de octubre de 2017



Fdo.: Isabel Salud Arete
(Ezker Anitza-IU)
Diputada GCUP-EC-EM