

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

**Grupo  
Socialista**

Carrera de San  
Jerónimo, 40  
28014 Madrid

D. ODÓN ELORZA GONZÁLEZ, Diputado por Gipuzkoa, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta **“en relación con el sistema de ayuda a las aeronaves en las operaciones de aproximación y aterrizaje en el aeropuerto de San Sebastián”** para que le sea contestada por escrito.

### EXPOSICION DE MOTIVOS

Todos los estudios sobre los sistemas convencionales de radio ayuda a la navegación aérea indican como previsión que, a partir de aproximadamente 2020, la utilización de sistemas VOR/NDB va a disminuir hasta desaparecer. En cambio, los sistemas GPS basados en satélites van a estar cada vez más presentes para ayudar a las aeronaves, como lo demuestra la cantidad de proyectos al respecto que hay en desarrollo en Europa.

La realidad es que en Europa se están resolviendo, en la mayoría de sus aeropuertos, las maniobras de aproximación por medio del sistema GNSS (por satélite) que sin duda constituye el futuro en la navegación aérea.

En España, ya hay aeropuertos que cuentan con dichos sistemas tecnológicos innovadores que mejoran la seguridad y la precisión de las maniobras apoyadas todavía en el sistema ILS. Un sistema que es inexistente en el aeropuerto de San Sebastián.

En los últimos años se ha visto una tendencia cada vez mayor a usar sistemas GNSS (Global Navigation Satellite Systems), es decir, sistemas globales de navegación por satélite, que son más precisos, fiables y rentables. Sin embargo, hay que tener en cuenta que empiezan a aparecer otros sistemas de aumentación como el ABAS (Aircraft Based Augmentation System), SBAS (Satellite Based Augmentation System) y el GBAS (Ground Based).

El GNSS (Global Navigation Satellite System), es el acrónimo que se refiere al conjunto de tecnologías de sistemas de navegación por satélite que proveen de posicionamiento geoespacial con cobertura global de manera autónoma. Los orígenes del GNSS se sitúan los años 70 con el desarrollo del sistema militar estadounidense GPS (Global Positioning System), destinado al guiado de misiles, localización de objetivos y tropas etc.

A través de una red de satélites, un receptor de GNSS es capaz de determinar su posición en cuatro dimensiones (longitud, latitud, altitud, y tiempo), lo que ha dado lugar a multitud de aplicaciones civiles y militares.

Pues bien, el aeropuerto de San Sebastián en Hondarribia (Gipuzkoa), que acaba de ver recortada su pista, debe carecer del sistema convencional ILS. Y, sin embargo, tendría que contar con un sistema excelente de ayuda a las aeronaves para mejorar la seguridad en las operaciones de aproximación con precisión. Se trata de un aeropuerto que ofrece una localización problemática por las condiciones que suelen darse de mala visibilidad y por la presencia del viento.

En base a las anteriores consideraciones, formulo al Ministerio de Fomento la siguiente Pregunta:

1- ¿Carece el aeropuerto de San Sebastián de un sistema ILS convencional de ayuda a la navegación de los aviones; esto es, de un sistema de aproximación con precisión?

2-¿Cómo y con qué sistema se garantiza en la actualidad la seguridad operacional a las aeronaves en las maniobras de descenso, aproximación y aterrizaje en la pista del aeropuerto de San Sebastián, en cada una de las dos cabeceras de pista? ¿En qué consiste dicho sistema?

3-¿Es adecuado el sistema actual de ayuda a la aproximación para un aeropuerto que acaba de recortar su pista en 300 metros y que ofrece una localización geográfica problemática, a lo que añade las condiciones que suelen darse de mala visibilidad y techo de nubes?

4-¿Tiene previsto AENA -y se contempla en el Plan DORA- la instalación urgente en el aeropuerto de San Sebastián de un instrumento de aproximación de precisión como el GNSS, basado en un sistema de ayuda a la navegación por satélite?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 2 de octubre de 2017



EL DIPUTADO

ODÓN ELORZA GONZÁLEZ



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

20/bgf/F/26