



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/12461

18/05/2017

34556

**AUTOR/A:** PÉREZ HERRAIZ, Margarita (GS)

#### RESPUESTA:

Como en todos los casos en los que se produce un accidente grave en la Red de Carreteras del Estado, el Ministerio de Fomento está realizando un análisis del comportamiento de todos los equipamientos de la carretera en ese punto, analizando su respuesta, además de las posibles causas del accidente, en colaboración con la Guardia Civil de Tráfico y la Dirección General de Tráfico. En este caso concreto del accidente mortal registrado el pasado lunes día 8 de mayo de 2017, en torno a las 10 de la mañana, en el PK 457,2 de la autovía A-6, en sentido Madrid, en Cereixal (Lugo), se está analizando especialmente el comportamiento de las barreras de seguridad existentes, cuya instalación y tipología eran correctas, tras la revisión preliminar realizada.

Los servicios de conservación del Ministerio de Fomento realizan revisiones del estado de todos los elementos de la carretera, incluidos los sistemas de contención. Periódicamente se realizan reconocimientos específicos acerca del estado de las barreras de seguridad, que sirven para programar su mantenimiento y reposición de acuerdo con las disponibilidades presupuestarias. Además, los tramos de la Red de Carreteras del Estado, son recorridos e inspeccionados de forma continua, por los servicios de conservación integral del Ministerio de Fomento a efectos de detectar y subsanar los deterioros observados.

En relación con la inversión en balizamiento y defensas, se adjunta listado de las obras más significativas por importe superior a 49 miles de euros, que se han ejecutado en los últimos años, listado que incluye las obras realizadas de los carriles adicionales de la N-120 que contemplaron nuevas barreras de seguridad en los tramos con carriles adicionales:

Coruña A	A-6	Reposición de vías de comunicación entre ambas márgenes de la autovía o paralelamente a ella, encauzamiento y protección de márgenes, instalación de barreras de seguridad, etc.A-6, Autovía del Noroeste. Tramo: AP-9 - Arteixo	5.802.398,07
Coruña A	Varias carreteras	Seguridad vial. Supresión de terminales de barrera tipo cola de pez en la RCE convencionales de la provincia de A Coruña	191.739,61



Lugo	A-6	Sostenimiento de taludes, adecuación de carreteras, medidas de protección ecológica y paisajística, balizamiento complementario. A-6, Autovía del Noroeste. Tramo: Cereixal - Vilartelín	7.163.247,95
Lugo	N-120	Seguridad vial (preventiva). Malla de protección y barrera de protección dinámica CN-120. PK 472,800 al 548,800. (Entre Quiroga y Sober). (76km)	618.421,12
Lugo	N-547	Seguridad vial. Travesía y barrera de seguridad CN-547. PK18,600 al 42,600 (24 km)	397.427,73
Lugo	N-640	Seguridad vial (preventiva). Barrera de seguridad, hitos de arista, señalización e intersecciones, vías de servicio y accesos. CN-640. P.k. 13,500 al 94,800. Tramo: Vegadeo-Lugo. (81,3 km)	686.136,10
Lugo	A-6	Seguridad vial. Colocación de doble barrera bionda. A-6, pk 431,10 al 540,50. Tramo: LP de León- LP A Coruña. (109,4 km)	710.365,24
Lugo	N-640	Mejora de rodadura y balizamiento y construcción de glorieta. N-640, pk 13,40 al 37,70. Tramo: LP Oviedo- A Pontenova (24,30 Km)	7.066.722,79
Lugo	N-120	Carriles de adelantamiento CN-120. PK 472,800 al 530,000. Tramo LP Ourense-Canabal	7.689.971,23
Lugo	A-6	Reparación del viaducto de Ruitelán, en la calzada izda, en el pk 424+000 de la A-6. Provincia de León	1.156.382,57

Ourense	A-52	A-52. Drenaje, barrera antirruído y pantallas antideslumbrantes. Señalización y ramales divergentes de los enlaces. Caminos de servicio y vial de Guimarei. Tramo: Fumaces-Estivadas	857.277,99
Ourense	A-52	Seguridad vial. Instalación de barreras de seguridad, A-52, p.k. 112,320 al 267,100. Tramo: Provincia de Ourense. (154,78 km)	344.431,81
Ourense	N-525	Mejora de trazado y balizamiento N-525, p.k. 157,5 al 161,100 y 174,100 al 175,1. TM: Monterrei y Vilardevós. (3,6 km)	1.367.970,51
Ourense	N-525, N-120 y N-541	Seguridad vial. Barreras de seguridad y balizamiento N-525 (P.k. 229 al 271,70), N-120 (p-k- 548,30 al 610,10) y N-541 (p.k. 12,75 al 51,10). Tramos varios	1.997.898,70
Ourense	N-120	Seguridad vial. Adecuación del balizamiento y defensa de las carreteras N-120 (pk 439+000 al 472+800), N-540 (69+000 al 78+000), N-536 (32+800 al 59+200) y C-546 (84+800 al 104+000) a la OC321/95, OC 06/01 y OC 18/04; PK varios.	1.138.096,35
Ourense	A-52	Plan barreras de Autovías. Seguridad vial. Instalación de barrera de seguridad. A-52 pk 112+200 al 267+100. Tramo: Benavente a Vigo (L=155 km)	2.833.356,90
Ourense	N-120	Carriles de adelantamiento CN-120 pk. 445,000 al 472,000. Tramo: A Veiga de Cascallá-LP Ourense	6.076.125,31
Ourense	OU-11, N-525 y A-52	Refuerzo de las medidas de SV en la conexión N-525 con la Autovía de las Rías Bajas: balizamiento, señalización y defensas. Acceso Ourense Centro	486.649,24
Ourense	A-52	Sustitución de los pretiles del Viaducto de Vilavella en el pk 115+950 de la Autovía A-52. TM: A Mezquita. Provincia de Ourense	983.607,95



Pontevedra	N-120	Mejora de iluminación y barreras de seguridad. CN-120, PK 662 AL 667,4. Tramo: Vigo. (5,4 km)	1.530.358,73
Pontevedra	N-556	Seguridad vial. Construcción de aceras, barreras de seguridad e iluminación. N-556, PK 6 AL 7,3. Tramo: Acceso al aeropuerto de Vigo	375.754,14

Madrid, 19 de septiembre de 2017