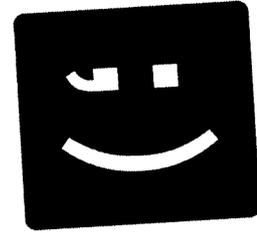


**A LA MESA DEL CONGRESO**

El diputado D. Ignasi Candela Serna (Compromís), presenta, al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, la siguiente pregunta al Gobierno, solicitando su respuesta por escrito.

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 02 de octubre de 2017.

**Ignasi Candela Serna**  
**DIPUTADO DE COMPROMÍS**



## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Tras la visita del ministro de Fomento, Íñigo Martínez de la Serna, a las obras del AVE a Murcia y la estación apeadero Elche Alta Velocidad-Matola y el anuncio de que desde el Ministerio elaborarán un estudio de conexión de la citada estación con el Aeropuerto de Alicante-Elche, la *Plataforma Elche Piensa* ha publicado una tribuna en el periódico *Información* cuestionando la idoneidad de realizar otro estudio de conexión y aportando su punto de vista sobre la cuestión. En ella, también se critica la no conexión del área empresarial Elche Parque Empresarial con el Corredor Mediterráneo.

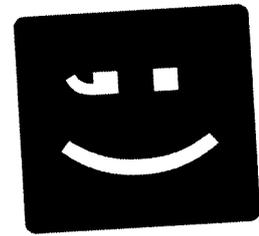
Así pues, como diputado por la provincia de Alicante, y en nombre de la Plataforma Elche Piensa, le hago llegar las siguientes preguntas.

Por todo lo expuesto, D. Ignasi Candela Serna, diputado del Grupo Mixto, en nombre de los diputados y diputadas de Compromís formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito:

« En cuanto a la conexión con el Aeropuerto de Alicante-Elche, ¿Para qué es necesario otro estudio de conexión de la estación Elche-Alta Velocidad- Matola si los proyectos constructivos de la obra ya están redactados?

¿La intención del Ministerio es volver a iniciar todo el proceso para dilatar más en el tiempo dicha inversión?

¿En caso de que no se realicen, que coste tiene eso para la infraestructura y su futura puesta en marcha?



En cuanto a la conexión de Elche Parque Empresarial con el Corredor Mediterráneo, ¿Por qué se canceló desde el ministerio en 2012 la inversión para mejorar la línea de ferrocarril que pasa por la ciudad y muy próxima a Elche Parque Empresarial?

¿Qué considera el Gobierno que harán las empresas de la zona cuando no puedan acceder al transporte por ferrocarril para dar salida a sus polígonos? ¿Ve probable que se vayan a otros polígonos?

En cuanto al AVE, se prevé una circulación de 10 trenes AVE por sentido entre Murcia y Madrid. En el mejor de los casos sólo cuatro pararán en la estación-apeadero Elche Alta Velocidad-Matola. El resto serán directos Murcia-Madrid o Murcia-Orihuela-Madrid. Actualmente en Villena paran diariamente seis por sentido. ¿Cómo es posible que una población mayor –formada por los núcleos de Elche y Crevillent– tenga peor servicio?

La estación-apeadero está desconectada de la red de cercanías Murcia-Alicante, por lo que carecerá de transporte público para llegar a ella, a menos que el Ayuntamiento de Elche active y pague una línea de autobús urbano. Teniendo en cuenta que la conexión necesaria sería de tan solo un kilómetro, ¿por qué no se plantea el Gobierno realizar la conexión para que esté dotada la estación de transporte público?»