



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/15045 y 184/15046

11/07/2017

42555 y 42556

AUTOR/A: CIURÓ I BULDÓ, Lourdes (GMX)

RESPUESTA:

Fruto de las reuniones y colaboración llevadas a cabo entre todas las instituciones implicadas, se ha llegado a un acuerdo para el soterramiento completo de la línea R2 de Rodalies a su paso por el núcleo urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Con un coste estimado de 300 millones de euros, contempla la integración de la infraestructura de ancho ibérico en una longitud de 4 km, incluyendo las rampas de acceso y el soterramiento de 3 km de la línea R2 a su paso por el núcleo urbano de Montcada i Reixac, desde el cruce bajo la autopista C-33 y el río Ripoll, y de otros 300 m en el sector de Vallbona.

El estudio de viabilidad realizado plantea la ejecución de las obras por fases con el objetivo de mantener en todo momento el tráfico ferroviario, estableciendo una serie de trazados provisionales que, en el tramo más urbano, se circunscribirán a los terrenos de dominio ferroviario. De este modo, se pretende minimizar la afección tanto a los ciudadanos como a los usuarios de las líneas que circulan por este tramo.

Tras el acuerdo alcanzado, se iniciará el proceso administrativo previo para llevar a cabo el proyecto, que consistirá en la licitación y redacción de los estudios informativos, su exposición a información pública una vez concluidos, la petición de Declaración de Impacto Ambiental o, en su caso, la validación de la emitida en el año 2001, la licitación y redacción de los proyectos de construcción, su aprobación y la contratación de las obras.

Hasta que no estén redactados y aprobados los proyectos de construcción, no se podrá determinar el calendario definitivo para el desarrollo de las obras del soterramiento.

Madrid, 26 de septiembre de 2017