



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/15601

21/07/2017

43798

AUTOR/A: ALONSO CANTORNÉ, Félix (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

La autovía A-27, como el resto de infraestructuras, se vio afectada por los recortes presupuestarios de mayo de 2010, que impedían la continuación simultánea de todos los contratos de obra en ejecución en un contexto presupuestario completamente diferente.

Desde el año 2012 el Ministerio de Fomento ha priorizado la ejecución los tramos de la autovía A-27 entre Tarragona y la Variante de Valls, por su mayor demanda de tráfico y más avanzado estado de ejecución de manera que, actualmente, la autovía A-27 se encuentra en servicio entre ambas localidades, sumando 22 km de nuevo trazado:

- El tramo “Tarragona-El Morell” entró en servicio en agosto de 2013.
- El tramo “El Morell-Variante de Valls” entró en servicio en octubre de 2015.
- La “Variante de Valls” entró en servicio en diciembre de 2015.

Para poner en servicio estos 3 tramos fue necesario invertir desde noviembre de 2011 la cifra de 108 millones de euros solamente en los contratos de obra, un 60 % de su presupuesto final.

También se ha priorizado el pago de la deuda de expropiaciones que el citado Ministerio tenía contraída con los propietarios afectados por obras de carreteras, habiéndose abonado en Cataluña entre 2012 y 2016 la cantidad 251 millones de euros entre justiprecios e intereses de demora.

Una vez finalizados los 3 tramos anteriores, en noviembre de 2016 se levantó la suspensión temporal total del contrato de obras del tramo “Variante de Valls-Montblanc”, lo que ha permitido retomar los trabajos. Por lo tanto, las obras no están paradas, sino que están en ejecución aquellas partes de la obra no afectadas por el modificado nº 1, en proceso de aprobación.

Madrid, 27 de septiembre de 2017