



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/15339

17/07/2017

43157

AUTOR/A: NAVARRO FERNÁNDEZ-RODRÍGUEZ, Fernando (GCS)

RESPUESTA:

En el modo ferroviario de Media Distancia RENFE incluye las siguientes tipologías:

- Avant (Alta Velocidad-Media Distancia).
- Media Distancia (Media Distancia Convencional + Media Distancia Ancho Métrico).

En relación con la información solicitada se indica que los datos relativos a los pasados meses de mayo y junio, últimos cierres de actividad disponibles, fueron los siguientes:

MAYO
VIAJEROS
AVANT
MEDIA DISTANCIA CONVENCIONAL
TOTAL MEDIA DISTANCIA

Datos mensuales (en miles)			
2017	2016	Diferencia	
		2017 -2016	
		Abs.	%
716	678	38	5,7
2.098	2.177	-79	-3,6
2.815	2.855	-40	-1,4

Datos acumulados (en miles)			
2017	2016	Diferencia	
		2017 -2016	
		Abs.	%
3.258	3.075	183	5,9
9.546	9.586	-40	-0,4
12.804	12.661	143	1,1

JUNIO
VIAJEROS
AVANT
MEDIA DISTANCIA CONVENCIONAL
TOTAL MEDIA DISTANCIA

Datos mensuales (en miles)			
2017	2016	Diferencia	
		2017 -2016	
		Abs.	%
690	624	66	10,7
1.999	1.952	47	2,4
2.689	2.576	113	4,4

Datos acumulados (en miles)			
2017	2016	Diferencia	
		2017 -2016	
		Abs.	%
3.948	3.699	249	6,7
11.545	11.538	7	0,1
15.493	15.237	256	1,7

Según se deduce de estas cifras, los servicios de Media Distancia están creciendo ligeramente respecto al año anterior; en concreto, un 1,1% en el acumulado a mayo y un 1,7% en el acumulado a junio.



Los servicios Avant están creciendo a buen ritmo: un 6,7% en el primer semestre del año. Se trata de servicios muy ligados a la evolución de la economía, por el perfil de su cliente habitual (viajero recurrente por motivos laborales).

Por tanto, se puede afirmar que los servicios de Media Distancia se mantienen estables en su conjunto.

Madrid, 27 de septiembre de 2017