



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/14961

10/07/2017

42150

AUTOR/A: SIMANCAS SIMANCAS, Rafael (GS)

RESPUESTA:

El pasado 7 de julio se produjo una tormenta de extraordinaria intensidad que afectó a diferentes distritos y áreas urbanas de la Comunidad de Madrid, entre ellas el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

A primeras horas de la tarde comenzaron a producirse precipitaciones en forma de tormenta de agua, aparato eléctrico y fuertes vientos. Según los datos de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), se registraron rachas de viento de 79 nudos en la cabecera 32L (record histórico registrado en el aeropuerto) y una intensidad de precipitación de 89,4 mm/h (intensidad de lluvia record del mes de julio). La presión subió 3 mb en media hora y la temperatura se desplomó 10 grados en una hora. Técnicamente se trató de un microeventón convectivo.

Las principales incidencias ocasionadas por esta tormenta fueron la entrada de agua en los edificios terminales que derivó en algunas alarmas en los cuadros eléctricos, la presencia de agua y suciedad en la pista 32L así como en varias calles de rodadura y viales del aeropuerto, y la caída de algunas ramas.

Una vez solucionados con inmediatez real los problemas que la tormenta pudiera haber provocado en las instalaciones del aeropuerto, se procedió a analizar las causas y a determinar las soluciones, comenzándose a realizar, con carácter inmediato, las reparaciones necesarias.

Gracias a las medidas tomadas por AENA con anterioridad para aumentar la capacidad de drenaje mediante la ampliación del sistema de evacuación, en la Terminal 4 (T4) no se produjeron entradas masivas de agua procedentes de la cubierta. Únicamente hubo una entrada puntual de agua cuyo origen parece incierto, aunque pudiera deberse a algún objeto arrastrado por el viento que taponó algún colector de recogida de agua, ya que posteriormente se observó que el sistema funcionaba perfectamente.

En algunas de las pasarelas, y como consecuencia de la fuerte intensidad de la lluvia ocasionada por la tormenta, se produjo la entrada de agua debido al desbordamiento de los canalones, pese a que éstos habían sido revisados y limpiados previamente.



Las incidencias producidas en la Terminal 4 Satélite (T4S) fueron debidas a un desbordamiento de agua en determinadas zonas de la cubierta como consecuencia de la fuerte intensidad de las precipitaciones, motivo por el cual AENA va a realizar un estudio en detalle del sistema de evacuación en esa zona.

Por otro lado, se indica que AENA realizó en 2014 obras de impermeabilización de la cubierta en la Terminal 1 (T1), y en la actualidad se encuentra realizando también este tipo de actuaciones en la Terminal 2 (T2). En estas Terminales la entrada de agua se produjo, fundamentalmente, por el desbordamiento de algunas arquetas. No obstante, y como complemento a estos trabajos de mejora, entre las actuaciones que AENA tiene previsto llevar a cabo en los próximos años en las Terminales T1, T2 y T3 con motivo del nuevo diseño funcional, se incluirá un estudio en profundidad de los colectores existentes en estas terminales.

Por último se señala que en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, al igual que en el resto de aeropuertos de la red de AENA, se realizan actualizaciones periódicas de mejora y mantenimiento en todas sus instalaciones de forma continua, para ofrecer a sus usuarios y clientes el mejor servicio.

En este sentido, y como parte de estas actuaciones de mantenimientos periódico, AENA ha licitado el expediente MAD 301/17, “Reparación de sistema de drenaje de cubiertas en T4 Y T4S”, para responder a las necesidades derivadas de un estudio efectuado en el año 2016, que permitirá realizar una revisión completa del sistema full-flow de evacuación de agua en las citadas Terminales del Aeropuerto de Adolfo Suarez Madrid-Barajas.

Madrid, 27 de septiembre de 2017

