

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre licitación del mantenimiento de cajas de cambio Renk de los CC Leopard 2 A4, leopardo 2E y VCI y VCPC Pizarro y sus periféricos.

Congreso de los Diputados, 9 de agosto de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 4 de agosto publicó el Diario Oficial de la Unión Europea la licitación para el Mantenimiento de cajas de cambio Renk de los CC Leopard 2 A4, leopardo 2E y VCI y VCPC Pizarro y sus periféricos, Expediente con número de referencia: 2091117006900, por un importe Valor IVA excluido de 2 107 438.02 EUR, de una duración de 3 años, no renovable, por el Procedimiento Abierto, con un plazo para presentación de ofertas de hasta el día 18 de septiembre.

Estos vehículos fueron fabricados por la empresa General Dynamics European Land Systems-Santa Bárbara Sistemas, que habitualmente procede a su integración en la sede de la empresa sita en la Ciudad de Alcalá de Guadaíra (Sevilla). El mantenimiento de las cajas de cambio de estos vehículos fue adjudicado en el año 2.014, por un plazo de tres años a la empresa Saba Operaciones.

Los últimos vehículos Pizarro fueron entregados al Ejército de Tierra en el mes de julio de este año. En 2011, con motivo de la reconducción de los Programas Especiales de Armamento, se redujo el suministro previsto del sistema "Pizarro" a 117 vehículos de serie y dos prototipos. De ellos, 83 son unidades de combate para Infantería y Caballería, que se acaban de terminar de entregar, más otras 36 específicas de combate para Zapadores (VCZAP). El prototipo de estas últimas se encuentra actualmente en fase de diseño y se estima que estará disponible para pruebas de calificación en enero de 2019. Por ello, su entrega debería tener lugar entre esa fecha y 2021.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- ¿Cuál es la razón por la que el Ministerio de Defensa licita el mantenimiento de las cajas de cambio de los carros Leopard 2 A4, leopardo 2E y VCI y VCPC Pizarro y sus periféricos de forma conjunta y no de manera separada?

2º.- ¿Por qué realiza adjudicaciones de licitaciones por plazo de tres años en lugar de un plazo mayo diferente, habida cuenta del objeto de la licitación que afecta a un instrumento esencial del Ejército de Tierra?

Francisco Javier Cano Leal
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos