

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. SALVADOR DE LA ENCINA ORTEGA, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

PREGUNTA AL GOBIERNO RELATIVA A LA NECESIDAD DE QUE EL MINISTERIO DE FOMENTO RETOME EL PROYECTO DE CONSTRUCCION DE LA NUEVA VARIANTE ENTRE ALGECIRAS Y SAN ROQUE, PARALIZADO DESDE 2.010.

MOTIVACIÓN

El pasado 14 de julio de 2.009, el BOE público que el Ministerio de Fomento aprobó definitivamente el estudio informativo del tramo Algeciras-San Roque de la variante de la autovía del Mediterráneo A-7.

Según señaló el Ministerio de Fomento en un comunicado de prensa, el presupuesto base de licitación de las citadas obras, calculado en el estudio informativo, ascendían a 103,5 millones de euros.

La solución aprobada, tras la preceptiva Declaración de Impacto Ambiental, se desarrollaría en los correspondientes proyectos constructivos y la alternativa aprobada era la denominada en el estudio "alternativa 1", consistente en la autovía de 16,97 kilómetros de longitud.

El trazado fue objeto de polémica durante meses pero se consiguió un acuerdo entre el Ayuntamiento de San Roque y los ecologistas para la aprobación del trazado ya que bordearía el norte del embalse de Miraflores para discurrir posteriormente al sur del paraje conocido como Pinar del Rey y a partir de este punto el trazado giraría hacia el norte para evitar la afección de la zona urbana no consolidada de Albarracín, en San Roque.

La conexión con la actual A-7 se produciría al norte del enlace de El Higuérón, entre el Cerro de la Doctora y la Sierra del Arca.

Dentro de los aspectos medioambientales, el Ministerio de Fomento destacó el paso sobre uno de los extremos del Pinar del Rey, cuya afección se reducía a 0,41 hectáreas de las 321,5 del parque, construyéndose un viaducto de 360 hectáreas, que también salvaba el río Alhaja, sin afectar a la Fuente del Alhaja.

Finalmente, el propio Ministerio de Fomento defendía que no existía riesgo medioambiental alguno para la zona, ya que de las casi 500 hectáreas que ocupa el Pinar del Rey, la nueva vía solo ocuparía 30 metros lineales a través de un viaducto.

Sin embargo, posteriormente en el año 2010 y como consecuencia de la crisis económica, el Ministerio de Fomento paralizaba las inversiones, sin que hasta el momento se haya producido avance alguno en la ejecución de este importante proyecto para la mejora de las comunicaciones en la Bahía de Algeciras y la movilidad ciudadana entre San Roque y Algeciras, agravándose aún más cuando se producen accidentes en la actual carretera como, desgraciadamente, ocurre a menudo por la gran intensidad de tráfico que tiene que soportar, sin ninguna alternativa posible.

Ante ello, es por lo que el diputado firmante formula al Gobierno las siguientes preguntas:

- 1.- ¿En qué estado se encuentra el proyecto de la nueva variante entre Algeciras y San Roque (Cádiz) de la autovía del Mediterráneo A-7?
- 2.- ¿Cuáles son las causas por la que desde 2.010 y tras superarse la crisis económica, según datos del Gobierno, aún no se ha avanzado en la ejecución del proyecto de la nueva variante entre Algeciras y San Roque?
- 3.- ¿Qué previsiones presupuestarias contempla el Gobierno para los próximos años para el proyecto de construcción de la nueva variante entre Algeciras y San Roque?

En el Congreso de los Diputados, a 21 de septiembre de 2017.



EL DIPUTADO
SALVADOR DE LA ENCINA ORTEGA



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
18/F/ovr