

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita *respuesta por ESCRITO relativa a la falta de interventores y deficiencias en general de la conexión de Ancho Métrico Ferrolterra-Ortegal-A Mariña*.

Han sido numerosas las ocasiones en las que este diputado se ha dirigido al Gobierno, a través de diferentes iniciativas parlamentarias, para denunciar la penosa situación de la línea de la antigua FEVE entre Ferrolterra y A Mariña de Lugo. Adif conoce perfectamente las deficiencias, carencias, insuficiencias y los contantes problemas de la línea de Ancho Métrico. Sin embargo, nada resuelve e incluso reduce el presupuesto dedicado a esta conexión ferroviaria, la única con la que cuenta la comarca lucense de A Mariña.

Resulta terrible que exista tal desidia e indiferencia por parte de Adif respecto a una línea de tren necesaria y útil. Su mejora reportaría enormes beneficios sociales, económicos y territoriales puesto que conecta comarcas del noroeste con un gran peso económico-industrial. No olvidemos que también funciona como transporte de mercancías aunque también se encuentre en estado de raquitismo.

Cuesta entender que el Gobierno contribuya con su dejación a dismantelar una línea que está hecha, cuesta entender que no se aprovechen las potencialidades de una conexión ferroviaria y cuesta entender ni siquiera se emprendan las mejoras mínimas como garantizar el personal suficiente, ajustar las frecuencias y los servicios a las necesidades de la población, y modernizar las máquinas para que no se produzcan cancelaciones y suspensiones de viajes.

Recientemente, en este mes de septiembre, pudimos ver como un ciudadano se vio en la obligación de presentar una reclamación ante Renfe por la falta de interventores en el servicio Ferrol-Ribadeo.

En el servicio aludido, la falta de un interventor provocó que alrededor de treinta personas no pagasen su billete de tren. Y no se trata sólo de una cuestión económica, también va implícita la seguridad y el servicio de información a los usuarios. Hasta hace poco la falta de interventores se daba más bien en los trayectos de proximidad pero ahora tampoco se hay interventores en los recorridos más largos.

Es fácil deducir que esta situación reiterada día a día es un golpe directo a la financiación de esta línea. Dejar de cobrar los billetes de tren es un auténtico despropósito que agranda el estado lamentable de esta conexión, y da argumentos sobre su insostenibilidad. Abandonar por completo una línea ferroviaria, y ni siquiera

cobrar los billetes de tren es absolutamente inasumible y denota una gestión pésima.

Los retrasos en los servicios aumentan cada vez más los tiempos de espera, las cancelaciones forman parte ya de la idiosincrasia de esta línea debido a las constantes averías de máquinas obsoletas. La Plataforma de Defensa del Ferrocarril Ferrol-Ribadeo ha contabilizado desde el mes de junio y hasta septiembre, casi 90 incidencias en los tramos correspondientes a Mariña de Lugo. En el sentir mayoritario de los habitantes de estas comarcas está la sensación cada vez más clara de que existe un plan premeditado para dejar morir el ferrocarril de Ancho Métrico. De lo contrario se dedicarían los presupuestos necesarios para su mejora, se dotaría del personal suficiente, se reforzarían las frecuencias, se modernizarían las máquinas, y se trataría de ofrecer un transporte público digno.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Cómo explica el Ministerio la absoluta carencia de interventores en los servicios ferroviarios de Ancho Métrico entre Ferrol y Ribadeo (A Mariña, Lugo)?

¿No cree alarmante que usuarios del tren interpongan reclamaciones por la falta de interventores al observar que más de treinta personas pueden viajar gratis entre Ferrol y Ribadeo? ¿De verdad cree que con esta dejadez es posible sostener un servicio ferroviario?

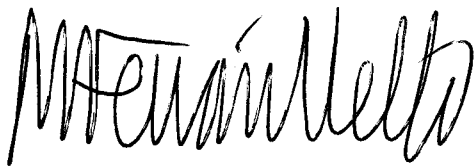
¿Va el Gobierno a garantizar que haya interventores en los servicios de la antigua Feve entre Ferrol y A Mariña de Lugo? ¿Cómo es posible que los trenes viajen sin interventores lo que provoca no sólo consecuencias económicas, sino también de seguridad o de falta de información a los usuarios?

¿Por qué ha abandonado el Ministerio la conexión ferroviaria de Ancho Métrico entre Ferrol y Asturias? ¿A qué se debe la dejadez? ¿Está esperando a que esta conexión se desmantele por completo? De ser así, ¿No cree que se trataría de una irresponsabilidad dado que se dejaría sin tren comarcas de importante peso poblacional y pujanza económico industrial como A Mariña?

¿Va el Gobierno a aprobar un presupuesto suficiente para la mejora de esta conexión ferroviaria? ¿Va a modernizar sus máquinas? ¿Va a incrementar la plantilla? ¿Va a evitar que se produzcan cancelaciones y retrasos? ¿Va a aumentar las frecuencias adaptándolas a las necesidades de los usuarios?

¿Existe un auténtico compromiso del Gobierno en relación a incentivar el transporte público ferroviario? En caso afirmativo, ¿Va a demostrarlo con la conexión de tren de Ancho Métrico?

26 de septiembre de 2017.



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea